



Coyuntura del movimiento aeroportuario de Andalucía

Año 2019

Coyuntura turística de Andalucía



COYUNTURA DEL MOVIMIENTO AEROPORTUARIO DE ANDALUCÍA

Publicación Oficial de la Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local

COLECCIÓN

Coyuntura turística de Andalucía

EDITA

Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local

C/ Juan Antonio de Vizarrón s/n

41092 Sevilla

Formulario de contacto:

https://juntadeandalucia.es/organismos/turismoregeneracionjusticiayadministracionlocal/servicios/app/csu-peticion.html?cat_servicio_id=22

ELABORA

Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía.

C/ Compañía nº 40

29008, Málaga

T. 951 299 300 Fax. 951 299 365

Correo e.: saeta@andalucia.org

Depósito Legal:

ISSN: 1696-1315

Publicado en Sevilla (España)

Publicación electrónica anual disponible a texto completo en la página web de la Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local e indizada en el catálogo del Centro de Documentación y Publicaciones

<https://www.juntadeandalucia.es/cultura/idea/opacidea/abnetcl.cgi?SUBC=210701>

Los contenidos de esta publicación pueden ser reproducidos siempre que se indique la fuente.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

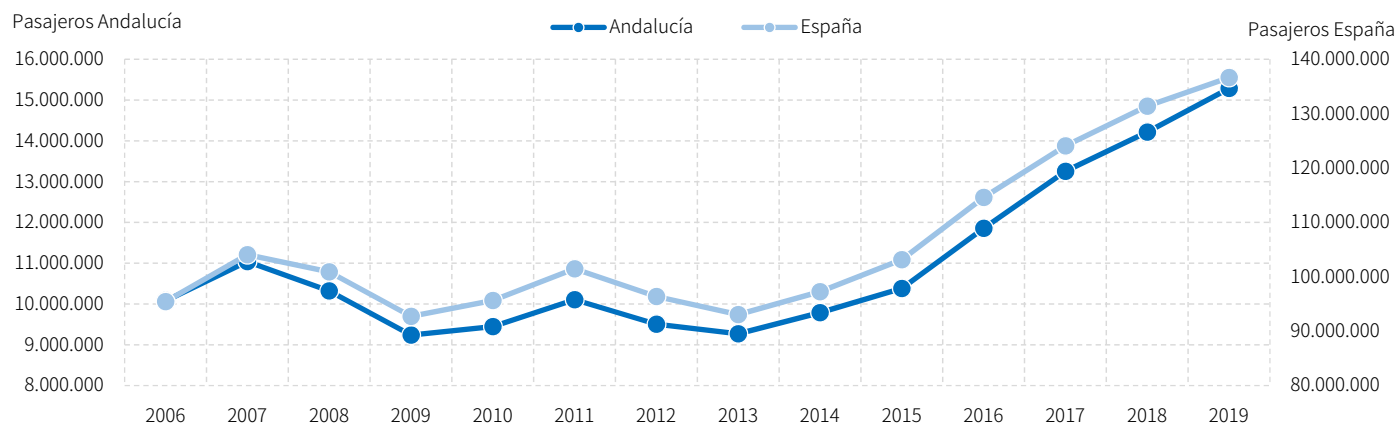
01. Visión general, evolución y comparativa
02. Análisis por país de procedencia
03. Análisis por compañía aérea
04. Aeropuerto de Almería
05. Aeropuerto de Granada/Jaén
06. Aeropuerto de Jerez de la Frontera
07. Aeropuerto de Málaga
08. Aeropuerto de Sevilla
09. Llegadas procedentes de España
10. Llegadas procedentes de Reino Unido
11. Llegadas procedentes de Países Nórdicos
12. Llegadas procedentes de Alemania
13. Llegadas procedentes de Francia
14. Llegadas procedentes de otros países
15. Anexo de tablas

01. Visión general, evolución y comparativa CC.AA

Los resultados positivos con los que ha cerrado el año 2019 el movimiento aeroportuario andaluz suponen el sexto año consecutivo de crecimiento, afianzando la senda alcista tras la ruptura con la tendencia negativa iniciada en 2012. Así, los aeropuertos andaluces han recibido este año **15,3 millones de pasajeros**, lo que ha supuesto un **crecimiento del +7,5%** en términos relativos, o lo que es lo mismo, 1,1 millones de pasajeros más que en el año anterior. En valores absolutos, los resultados del año 2019 se sitúan como la mejor cifra histórica para los aeropuertos andaluces desde que se tienen datos, y en términos relativos, este crecimiento se sitúa en cuarto lugar, únicamente superado por los resultados de 2007, 2016 y 2017.

En 2019, Andalucía recibe el 11,2% de los pasajeros que llegan al total de los aeropuertos españoles, lo que supone un **aumento de casi medio punto de la cuota** respecto al año anterior, igualmente permanece en el **quinto puesto del ranking por Comunidades Autónomas**, en el que las Comunidades de Madrid y Cataluña son las dos primeras en movimiento de pasajeros, seguidas de las dos comunidades insulares (Canarias y Baleares).

Llegadas de pasajeros a los aeropuertos andaluces y españoles. Años 2006 – 2019



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- Las cifras han sido positivas a lo largo de todo el año, de hecho, la evolución mensual muestra una concatenación de tasas de variación positiva en todos los meses, y se registran con mayor intensidad en el primer cuatrimestre.
- El resultado que presentan los aeropuertos andaluces se sitúa **por encima de la media nacional** que, con un total de 136,6 millones de pasajeros, ha visto incrementada su cifra en un +4,0% respecto al año 2018.
- Las principales CC.AA. turísticas, a excepción de Canarias, registran **incrementos en el número de llegadas de pasajeros**, destacando el +8,5% de la C. Valenciana, y el +7,5% de Andalucía.

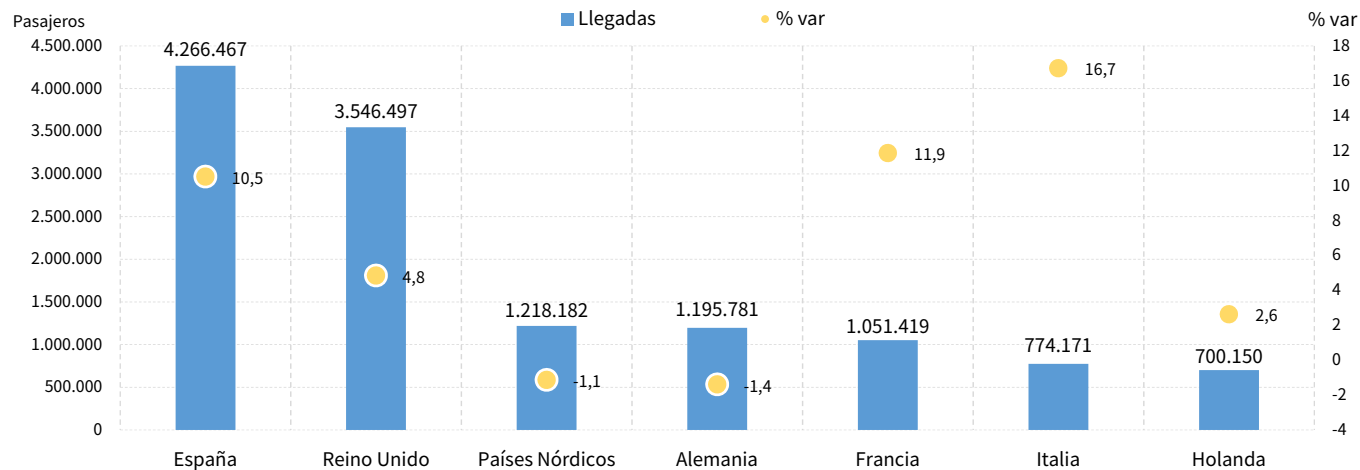
LOS RESULTADOS DEL AÑO 2019 SE SITÚAN COMO LA MEJOR CIFRA HISTÓRICA PARA LOS AEROPUERTOS ANDALUCES DESDE QUE SE TIENEN DATOS.

02. Análisis por país de procedencia

En Andalucía se han producido **crecimientos tanto en llegadas nacionales como en internacionales**. Concretamente se han registrado 4,3 millones de pasajeros procedentes de aeropuertos nacionales, mostrando un incremento del +10,5% respecto a la cifra del año anterior, y 11 millones de llegadas internacionales, con un crecimiento del +6,4%. Estos resultados hacen que este año se haya incrementado la proporción de llegadas nacionales, de forma que los pasajeros procedentes de aeropuertos españoles siguen recuperando terreno perdido en los últimos años, y captan el 27,9% del total de llegadas (0,7 puntos más que en 2018), mientras los extranjeros siguen mostrando su gran importancia en Andalucía y suponen el 72,1%.

Los pasajeros procedentes de Reino Unido suponen el 32,2% del total de llegadas extranjeras en los aeropuertos andaluces (cuota que se sitúa 0,5 puntos por debajo de la registrada en 2018), mientras el agregado de Países Nórdicos se sitúa nuevamente por encima de Alemania y mantiene en el segundo puesto (pese a descender un -1,1%), con Francia e Italia completando el top cinco.

Llegadas de pasajeros a los aeropuertos andaluces por país de origen. Año 2019



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- Dos de los tres principales mercados extranjeros emisores para Andalucía presentan tasas de variación negativa en lo que a llegada de pasajeros a aeropuertos andaluces se refiere. Mientras, el **mercado británico** presenta un incremento del +4,8% respecto a las cifras de llegadas registradas el año anterior.

- Un año más, destacan de forma significativa **Francia**, con un incremento del +11,9%, e **Italia**, con una subida del +16,7%. Igualmente, países como **Holanda** (+2,6%), **Bélgica** (+2,4%) o **Irlanda** (+13,7%) aumentan el número de llegadas a los aeropuertos andaluces respecto al año anterior.

- Cabe destacar igualmente el dinamismo mostrado por otros mercados con menos peso como **Portugal**, **Marruecos** o **Austria**.

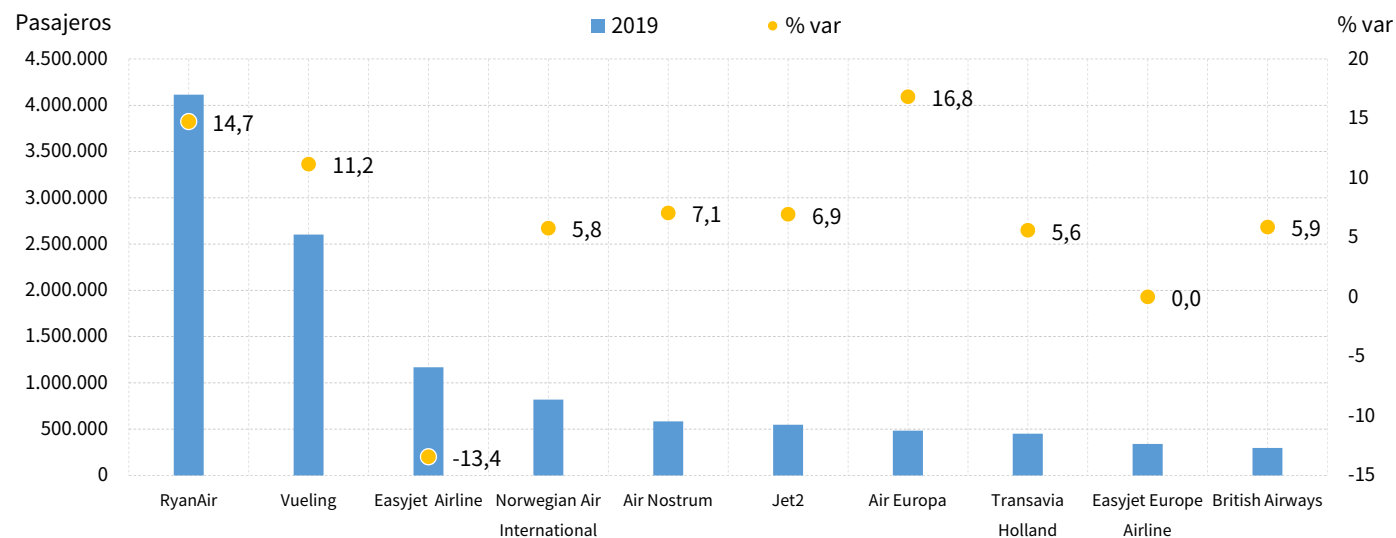
- A nivel nacional, **Cataluña** continúa situándose como la CC.AA. más importante en lo que llegada de pasajeros a aeropuertos andaluces se refiere, superando en 2019 los 1,3 millones de pasajeros, (uno de cada tres pasajeros nacionales procede de Cataluña), lo que supone un crecimiento del +7,4% respecto al año anterior. Le siguen **Madrid** y **Canarias**, que captan el 17,7% y el 14,7% respectivamente.

03. Análisis por compañía aérea

Por tipo de compañía destaca el **crecimiento que muestran las compañías de bajo coste**, que con un incremento del +10,2% han compensado el leve descenso registrado por las llegadas gestionadas por compañías tradicionales (-0,6%). Estos resultados han modificado en algo más de dos puntos las cuotas de ambas tipologías sobre el total de llegadas, dejando a las compañías de bajo coste con un 77,1% y a las compañías tradicionales con un 22,9%, regresando a cuotas similares a las del año 2015.

Un año más, tres compañías aéreas, **Ryanair, Vueling y Easyjet Airlines**, acaparan más de la mitad del total de las llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces, concretamente el 51,6% de las mismas, medio punto más que en 2018.

Llegadas de pasajeros a los aeropuertos andaluces por compañía aérea. Año 2019



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- La línea aérea que más pasajeros mueve en Andalucía continúa siendo **Ryanair**, con 4,1 millones de pasajeros, acaparando el 26,9% del total, mostrando nuevamente este año otro importante incremento interanual, en este caso del +14,7%, el **quinto crecimiento consecutivo, afianzándose así en la primera posición** y ganando 1,7 puntos de cuota.

- **Vueling** por su parte, con 2,6 millones de pasajeros, presenta un crecimiento también de dos dígitos respecto a las cifras del año anterior (+11,2%), mientras que **Easyjet** muestra un descenso del -13,4%, situándose en 1,17 millones de pasajeros.

- Ya en cuarto lugar se sitúa la compañía noruega **Norwegian Air**, que cierra el año con un total de 942 mil llegadas¹, lo que supone un nuevo incremento del +3,6% que la reafirman en la cuarta posición del ranking de compañías que más pasajeros mueven en los aeropuertos andaluces, por encima de otras compañías como Air Nostrum, Jet2 o Air Europa.

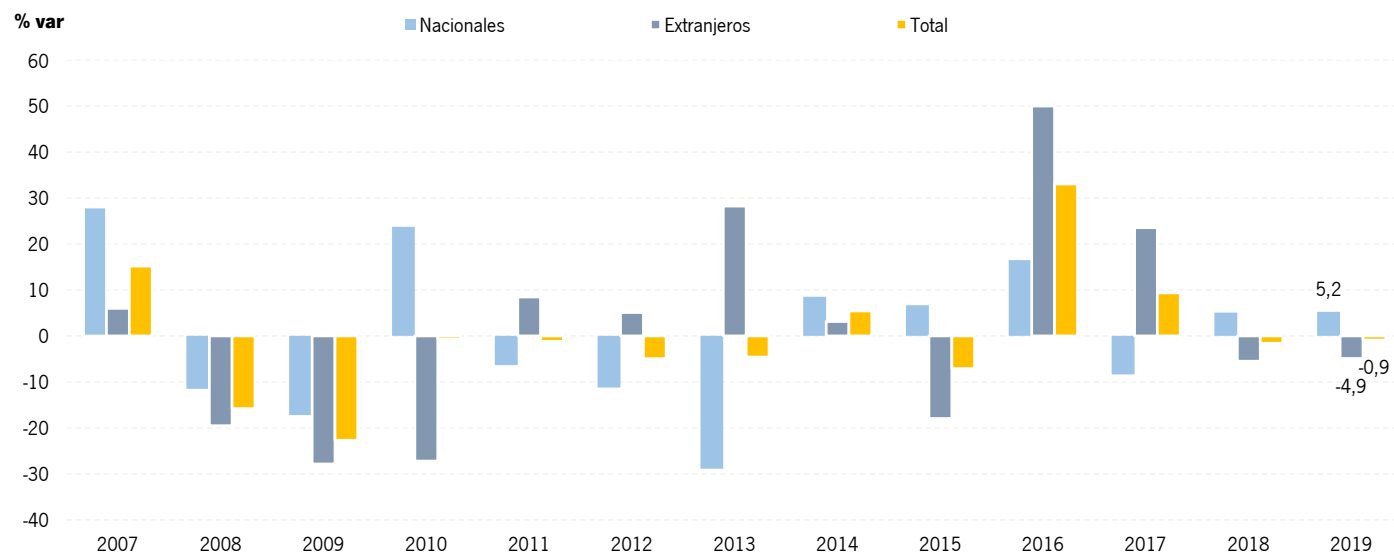
¹ Suma de Norwegian Air International y Norwegian Air Shuttle

04. Aeropuerto de Almería

En 2019, las llegadas registradas en el aeropuerto de Almería presentan un **descenso del -0,9%**, con la llegada de 483 mil pasajeros, lo que supone un decremento de 4,3 mil pasajeros respecto a 2018, en un contexto en el que el crecimiento de las llegadas nacionales (+5,2%) no ha logrado compensar el descenso en las llegadas internacionales (-4,9%).

Durante este año, se han registrado un total de 203 mil llegadas nacionales al aeropuerto almeriense, con un incremento respecto al año anterior del +5,2%. El 51,9% de estos pasajeros procedían del aeropuerto de Madrid, que presenta un ligero incremento del +0,3% respecto a 2018. Le siguen en importancia los procedentes de aeropuertos catalanes, que acaparan el 28,9% de las llegadas nacionales en este aeropuerto y registran un aumento del +5,7%.

Variación en las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Almería. Total, nacionales y extranjeros.



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- El 63% de los pasajeros extranjeros (y uno de cada tres del total de pasajeros) proceden del **Reino Unido**, origen que registra en 2019, 176 mil llegadas, un descenso del -3,1% respecto al año anterior. Al igual que en años anteriores, a esta procedencia le sigue en importancia Bélgica, aunque nuevamente presenta un saldo negativo (-1,6%), situándose en torno a los 33 mil pasajeros en 2019.

- El 21,8% de los pasajeros proceden del aeropuerto de Madrid Barajas, seguido en importancia por el de **Londres Gatwick** (14,7%), que se consolida en la segunda posición, por encima del aeropuerto de Barcelona El Prat (12,1%), siendo además Gatwick uno de los aeropuertos de origen con mayor crecimiento en 2019 en lo que a llegadas al aeropuerto almeriense se refiere (+17,8%).

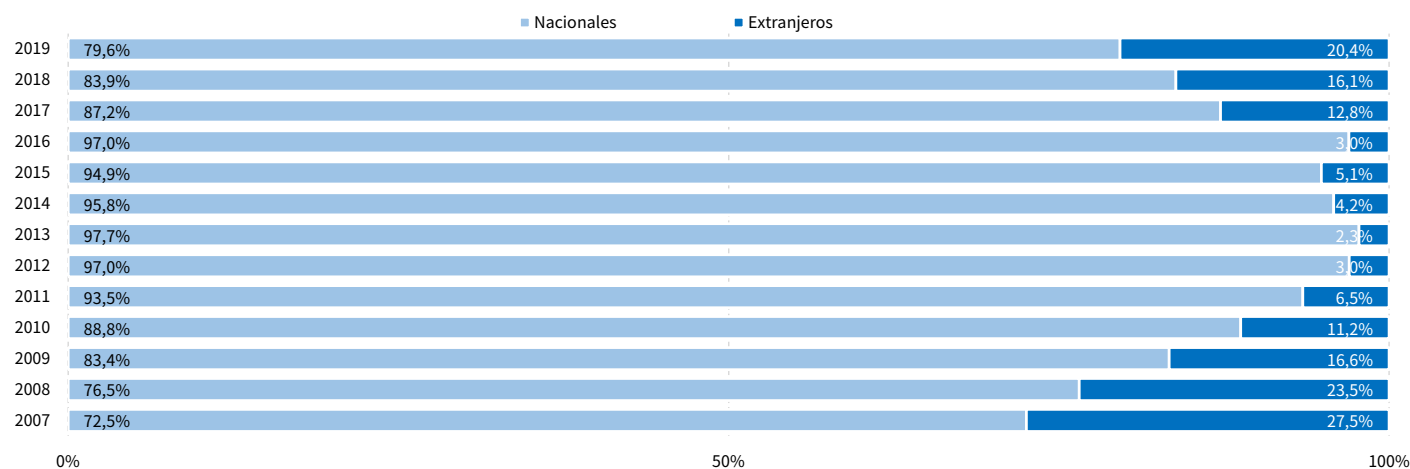
- La compañía líder en este aeropuerto, Air Nostrum, se afianza en esa primera posición, incrementando sus llegadas en un +7,9% respecto al año anterior, mientras que Jet2, a pesar de registrar un descenso del -1,0%, se mantiene en la segunda plaza, alcanzada en 2018. Destacar también el crecimiento de las llegadas gestionadas por compañías como Ryanair y British Airways.

05. Aeropuerto de Granada-Jaén

El aeropuerto de Granada-Jaén cierra el año con 617 mil pasajeros, lo que supone un **crecimiento** del +11,3%, el segundo mejor resultado entre los aeropuertos andaluces en este año. Estas cifras son el resultado de un comportamiento positivo en las llegadas nacionales, las más importantes en este aeropuerto, que crecen un +5,7% en este año, acompañado de un importante aumento en las internacionales, que aumentan en un +40,4% respecto al año 2018, superando las 125 mil llegadas, gracias a los crecimientos en la mayoría de aeropuertos de origen existentes y al buen funcionamiento de las conexiones con Berlín o Nápoles. Estas cifras incrementan el peso de lo que supone el tráfico internacional en este aeropuerto alcanzando el 20,4% del total (4,2 puntos más que en 2018 y 7,6 puntos más que en 2017).

Al igual que en años anteriores, el aeropuerto de **Barcelona El Prat** sigue siendo el más importante para Granada-Jaén en cuanto a llegada de pasajeros, ya que acapara el 39,0% de las mismas, este año ha registrado un incremento del +10,1% respecto al año anterior, que no se ha traducido en un aumento de esta cuota, de hecho se ha visto reducida en casi medio punto, debido en gran medida a la al mayor crecimiento de otros emisores como **Gran Canaria, Berlín o Nápoles**.

Peso de las llegadas de pasajeros nacionales y extranjeros al aeropuerto de Granada-Jaén



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

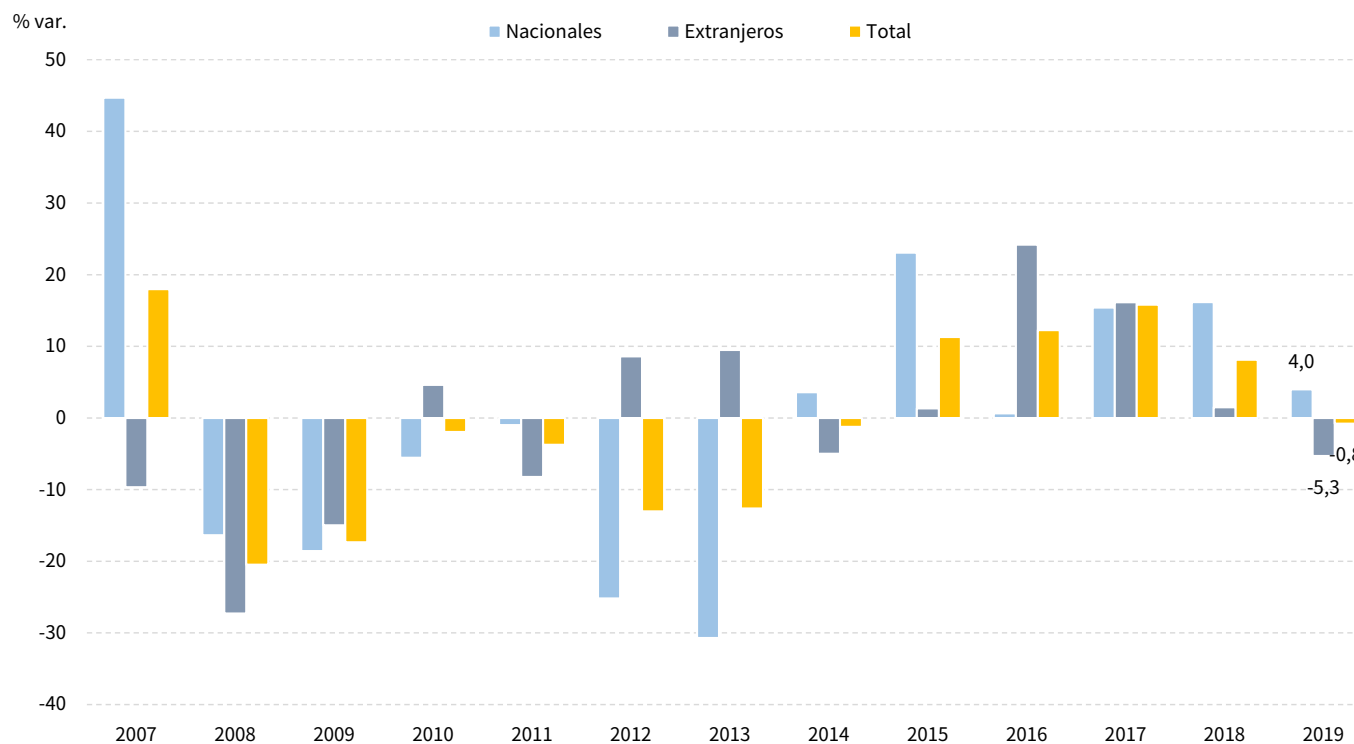
- **Reino Unido** se mantiene como el **país de mayor relevancia** en lo que a llegadas internacionales se refiere, representando con 47 mil pasajeros, el 37,1% de las llegadas internacionales a este aeropuerto en 2019, 14,7 puntos menos que en 2018. En segundo lugar se afianza **Italia**, concretamente las conexiones con el aeropuerto de Milán y Nápoles generan el 28,4% de las llegadas internacionales a este aeropuerto en 2019. **Francia**, con 27 mil llegadas y **Alemania** con 15 mil, presentan unos crecimientos muy importantes (+133,8% y +210,0%, respectivamente) y completan el ranking de aeropuertos internacionales.

- **Vueling** sigue siendo la compañía que trae más pasajeros al aeropuerto de Granada-Jaén (57,5%), y presenta un ascenso del +9,9% en 2019. Le siguen **EasyJet** y **Air Nostrum**, superando ambas las 105 mil llegadas.

06. Aeropuerto de Jerez de la Frontera

El crecimiento observado en el número de pasajeros recibidos en el aeropuerto de Jerez de la Frontera procedentes de otros aeropuertos nacionales (+4,0%) acompañado de un descenso de mayor intensidad en los internacionales (-5,3%), arrojan un **saldo final negativo** en las llegadas a este aeropuerto, haciendo que cierre el año 2019 con 551 mil pasajeros, lo que supone un decremento del -0,8% respecto al año anterior, interrumpiendo así la tendencia de crecimientos interanuales consecutivos iniciada en 2015.

Variación en las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Jerez. Total, nacionales y extranjeros.



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- **Madrid Barajas** sigue siendo el aeropuerto del que Jerez recibe más pasajeros, mostrando en 2019 un nuevo incremento de pasajeros, esta vez del +4,0%, mientras que **Barcelona El Prat**, el segundo de la lista, presenta igualmente un incremento pero de menor intensidad (+0,6%). El tercer y cuarto lugar lo ocupan aeropuertos alemanes, concretamente **Dusseldorf** y **Frankfurt Main**, que vuelven a presentar sendos descensos respecto a las cifras del año anterior (-12,4% y -10,9% respectivamente). Sin duda, es Alemania el emisor internacional que más aporta al tráfico aeroportuario en Jerez (72,6% del total de pasajeros internacionales y el 35,6% del total), ya que de los diez principales aeropuertos de origen, cinco son alemanes.

- La principal compañía para el aeropuerto de Jerez en 2019 continúa siendo **Iberia**, aunque este año presenta un descenso de llegadas del -0,8%, rozando los 130 mil pasajeros, captando el 23,5% del total de llegadas a este aeropuerto. La compañía alemana **Condor Flugdienst** se mantiene en el segundo puesto con algo menos de 89 mil pasajeros y un descenso respecto a las cifras del año anterior, mientras **Vueling** se consolida en la tercera plaza de este ranking, manteniéndose por segundo año por encima de **Ryanair**.

07. Aeropuerto de Málaga

Málaga es el aeropuerto que más pasajeros recibe de Andalucía, alcanzando en 2019 un total de **9,9 millones de pasajeros**, la cifra más alta de la serie, gracias a un **crecimiento relativo del +4,6%** respecto al año anterior, apoyado en la subida tanto de pasajeros nacionales (+7,8%) como de los internacionales (+4,1%). Estos resultados consolidan al aeropuerto malagueño en la cuarta plaza a nivel nacional en lo que a número de llegadas se refiere, por detrás de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca.

Los **aeropuertos británicos** son los que más tráfico generan en este aeropuerto, ya que aproximadamente una de cada tres llegadas proceden del Reino Unido. En 2019 los **aeropuertos españoles** se mantienen como la segunda procedencia en importancia (14,8%), mientras que el tercer puesto lo ocupa el agregado de **Países Nórdicos**, que capta el 12,1% del total de llegadas a este aeropuerto.

Llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga por país de origen. Año 2019

País de origen	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Reino Unido	2.925.282	2,6	29,6
España	1.462.370	7,8	14,8
Países nórdicos	1.195.459	-0,5	12,1
Alemania	787.438	0,5	8,0
Francia	602.765	5,1	6,1
Holanda	562.615	1,2	5,7
Irlanda	446.603	13,9	4,5
Bélgica	409.293	2,7	4,1
Italia	340.083	9,6	3,4
Suiza	279.393	3,6	2,8

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- El aeropuerto de Málaga destaca por su gran diversidad de conexiones con otros aeropuertos y la escasa concentración de los mismos. Así, el aeropuerto de **Londres Gatwick** se sitúa como el más relevante con 558 mil pasajeros (+2,2%), seguido por **Barcelona**, que con un crecimiento del +7,6% se afianza en la segunda plaza conquistada en 2018, a costa de **Amsterdam**, que se mantiene en el tercer lugar, y de **Manchester**, que se sitúa en la cuarta posición.
- **Ryanair** continúa siendo la principal compañía aérea para el aeropuerto de Málaga, captando el 25,2% de las llegadas, cuota 1,5 puntos superior a la del año 2018, gracias al incremento del +11,4% registrado. **Easyjet Airlines** mantiene el segundo lugar con el 11,3% del total, registrando igualmente un incremento respecto al año anterior, pero de menor intensidad (+2,9%), superando los 1,1 millones de llegadas.
- La primera compañía nacional en Málaga es **Vueling**, que vuelve a ocupar el tercer lugar del ranking presentando un nuevo incremento, del +10,0%, superando el millón de pasajeros y acaparando el 10,7% del total de llegadas. La compañía noruega **Norwegian Air**², se afianza en cuarto lugar, con un aumento de llegadas del +6,3%.

² Norwegian Air International + Norwegian Air Shuttle

08. Aeropuerto de Sevilla

El aeropuerto de Sevilla ha recibido en el año 2019 un total de **3,75 millones de pasajeros**, registrando un nuevo incremento de dos dígitos (el tercero consecutivo) del **+18,3% respecto al año anterior**, gracias tanto a las llegadas procedentes de aeropuertos internacionales, que han registrado un crecimiento del +20,6%, como a las llegadas nacionales, que registran igualmente un incremento del +16,0%.

El **crecimiento de las llegadas internacionales ha sido superior al de las españolas**, continuándose así la dinámica observada en los últimos años (interrumpida eso sí en 2017), en los que se ha incrementado el peso de éstas últimas en un aeropuerto como el sevillano, caracterizado tradicionalmente por el predominio de llegadas nacionales. Así, en el año 2019 los pasajeros extranjeros suponen ya el 51,3% del total, +1 punto más que en 2018. Aun así, continúa siendo el aeropuerto andaluz más relevante en cuanto al mercado nacional, tanto que el 42,9% de los pasajeros procedentes de aeropuertos españoles que llegan a Andalucía lo hacen a través de Sevilla.

Peso de las llegadas de pasajeros nacionales y extranjeros en el aeropuerto de Sevilla



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- Los pasajeros **internacionales** ascienden a 1,9 millones, destacando los incrementos a dos dígitos de **Francia** (+18,5%), **Italia** (+18,7%) y **Reino Unido** (+28,0%), que ocupan las tres primeras posiciones del ranking. Cabe destacar el incremento del +41,4% de las llegadas procedentes de **Portugal**.

- La principal procedencia entre las llegadas nacionales continúa siendo **Cataluña**, que supera los 521 mil pasajeros, mostrando un incremento interanual del +7,4% y acaparando el 28,5% del total de llegadas nacionales a este aeropuerto. **Canarias** y **Madrid** han recortado distancia gracias a sendos incrementos del +23,9% y del +29,6%, respectivamente.

- Ryanair** y **Vueling**, operan el 67,9% de las llegadas que recibe el aeropuerto de Sevilla, y ambas muestran en 2019 un comportamiento muy positivo. Ryanair se mantiene en el primer puesto del ranking que conquistó en 2017, ampliando la distancia sobre el resto gracias a un crecimiento del +39,8%, mientras Vueling vuelve a mostrar una tasa de variación positiva de dos dígitos (+28,0%).

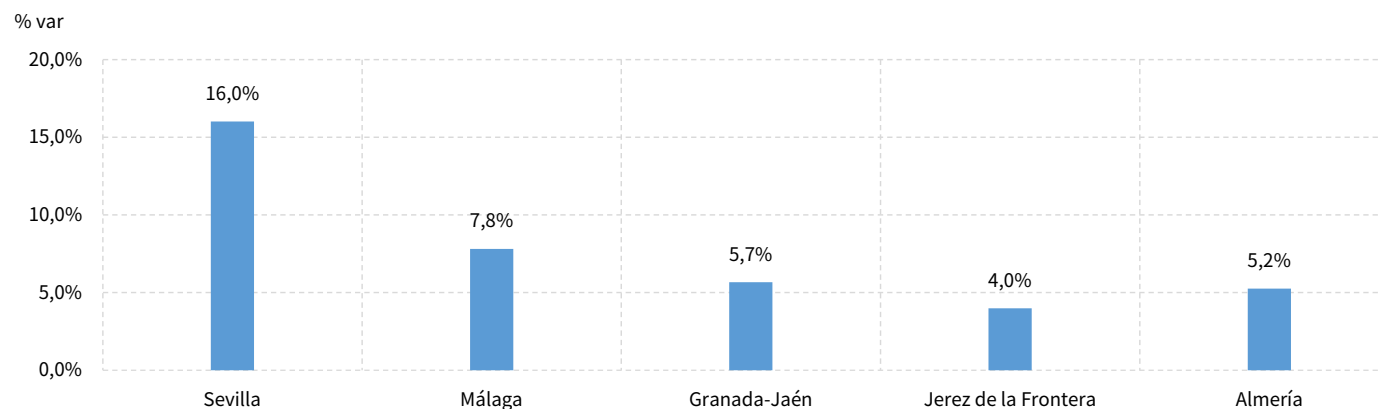
09. Llegadas procedentes de España

Andalucía recibe un **10% del tráfico de pasajeros nacionales que se mueve en el conjunto de los aeropuertos españoles**, lo que supone un incremento de casi medio punto en esta cuota respecto al año 2018. Las seis principales Comunidades Autónomas turísticas, que recogen el 86,8% del tráfico de pasajeros nacionales, muestran en 2019 resultados positivos en lo que al número de llegadas de pasajeros procedentes de otros aeropuertos de España se refiere, confirmando así la tendencia positiva iniciada en 2014. En este contexto, Andalucía presenta un incremento del +10,5%, siendo la CC.AA turística que más crece en este año.

Desde el año 2009, la Comunidad Autónoma desde la que más pasajeros se reciben en Andalucía es **Cataluña**, superando este año los 1,3 millones de pasajeros, registrando un incremento relativo del +7,4% respecto al año anterior. Madrid se sitúa en segundo lugar, con 754 mil pasajeros y una tasa de variación interanual del +5,9%.

Desde el año 2008 **Sevilla** se sitúa por encima de Málaga como el aeropuerto más relevante en cuanto a llegadas de pasajeros procedentes de otros aeropuertos españoles, captando en 2019 el 42,9% de las mismas (cuota dos puntos superior a la registrada en 2018) mientras el aeropuerto malagueño acapara el 34,3% de las llegadas.

Tasas de variación interanual de pasajeros nacionales a los aeropuertos de Andalucía. Año 19/18



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- El aeropuerto de **Barcelona** es el aeropuerto español que más tráfico de pasajeros mantiene con Andalucía, seguido por los aeropuertos de Madrid, Palma de Mallorca, Bilbao y Tenerife Norte, todos ellos con crecimiento en 2019, y entre los que destaca el de Tenerife Norte (+41,0%).

- Un total de 2,1 millones de pasajeros procedentes de España han llegado a Andalucía a través de la compañía aérea **Vueling**, un +12,3% más que en 2018, afianzando de este modo su posición como la compañía más relevante en el tráfico de pasajeros nacionales hacia Andalucía, acaparando ya el 49,5% de los pasajeros, presentando una relevancia mucho mayor en Andalucía que en la media de los aeropuertos españoles, ya que en el conjunto de España esta compañía mueve el 32,0% de los pasajeros nacionales.

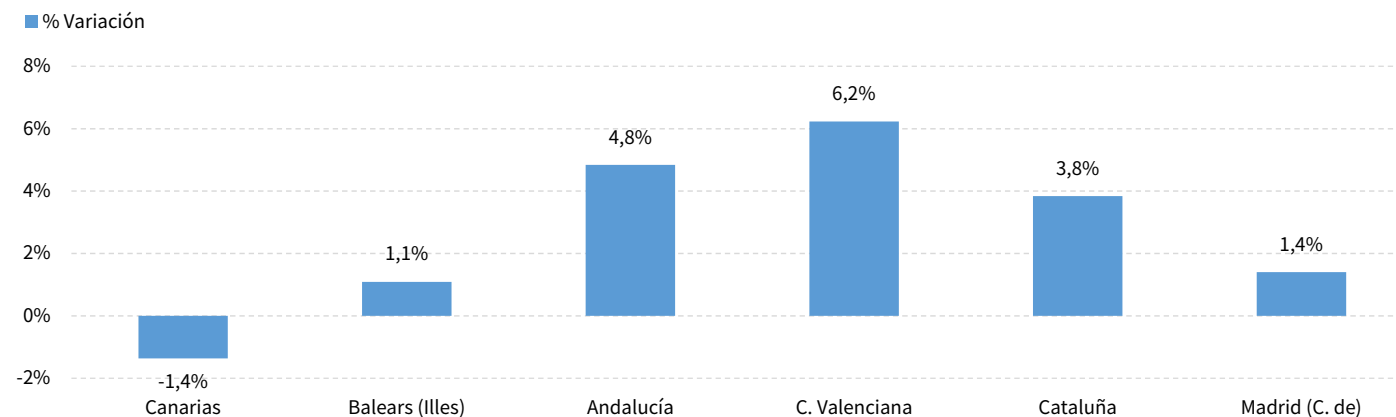
- **Ryanair** mantiene este año la segunda posición en este ranking de llegadas nacionales, con un aumento del +14,6%, rozando los 750 mil pasajeros, y **Air Nostrum** ocupa la tercera plaza en lo que a pasajeros nacionales se refiere, registrando un crecimiento del +6,9% en 2018. Cabe destacar el incremento del +29,8% de **Air Europa**, cuarta compañía en importancia.

10. Llegadas procedentes del Reino Unido

A lo largo del año 2019 se han recibido en los aeropuertos andaluces un total de **3,5 millones de pasajeros procedentes del Reino Unido**, lo que lo vuelve a situar como el mercado extranjero más importante para Andalucía. Esta cifra representa el 16,2% de los que llegan a todos los aeropuertos españoles, consolidándose como la tercera Comunidad Autónoma en importancia después de Canarias y Baleares.

En 2019, la compañía aérea que más pasajeros transporta hacia Andalucía desde los aeropuertos británicos es **Ryanair**, con un 32,8% de ellos, registrando 1,16 millones de pasajeros, y mostrando un crecimiento del +14,2% respecto al 2018, lo que le ha permitido ascender hasta recuperar el primer puesto, que había cedido el año anterior a **Easyjet**. Esta compañía pasa a ocupar la segunda posición con un 31,0% de los mismos, presentando un crecimiento del +5,1% respecto al año anterior. La compañía **Jet2** vuelve a registrar crecimiento, este año del +7,0%, lo que le ha permitido afianzarse en la tercera posición que alcanzó en 2017, mientras **British Airlines** se mantiene en cuarto lugar, tras registrar un crecimiento del +5,9%. Cabe destacar también el incremento del +21,2% que ha registrado la compañía **Norwegian Air**, gestionando el 3,2% del total de pasajeros procedentes del Reino Unido.

Variación en las llegadas procedentes del Reino Unido. Principales CC.AA. turísticas. Año 19/18



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- Las principales Comunidades Autónomas turísticas, exceptuando Canarias, **cierran el 2019 con incrementos** en relación al año anterior en lo que a pasajeros procedentes del Reino Unido se refiere, destacando Comunidad Valenciana y Andalucía, con sendos crecimientos del +6,2% y del +4,8% respectivamente, mientras que en la media de aeropuertos españoles el saldo ha sido de -0,2%.

- El aeropuerto de **Londres Gatwick** sigue siendo el más relevante para este mercado, ya que de él proceden el 22,3% de los pasajeros, cuota superior en +0,6 puntos a la registrada el año anterior, gracias al incremento del +7,5%. En segundo lugar se posiciona Manchester, superando a Londres Stansted, gracias a un incremento del +3,3%, acompañado de un descenso del -3,3% en el aeropuerto londinense. Entre los principales aeropuertos británicos que más han incrementado sus llegadas a Andalucía cabe mencionar los de Londres Luton (+24,5%), Bristol (+10,3%) o Edimburgo (+21,4%).

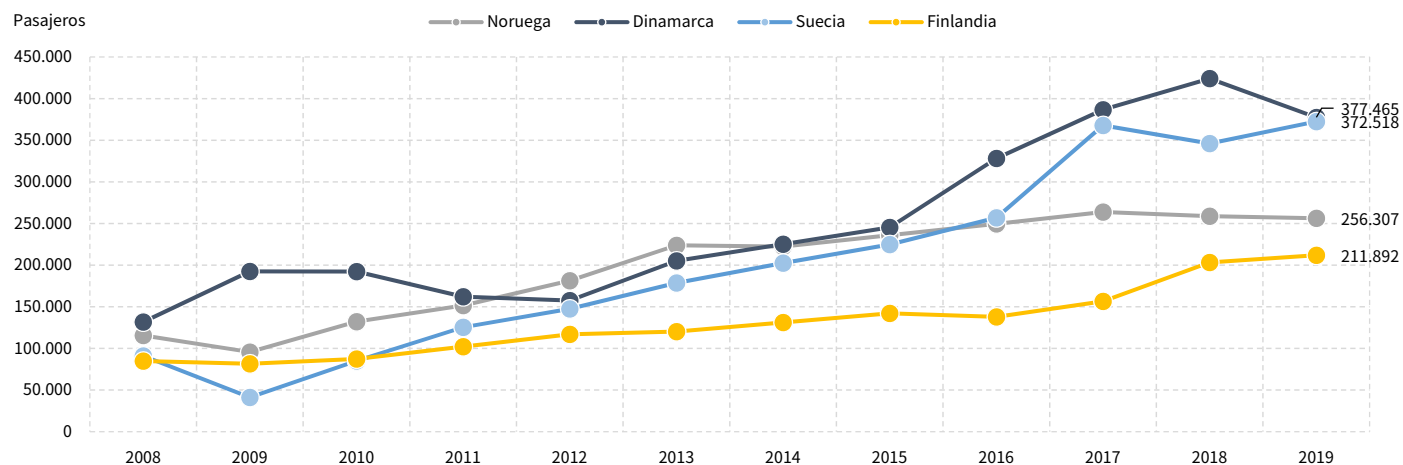
- El aeropuerto de **Málaga** sigue acaparando la mayoría de las llegadas procedentes del Reino Unido (82,5%), aunque este año ha cedido -1,8 puntos en esta cuota respecto a 2018, y -5 puntos respecto a 2017, absorbida por el aeropuerto de **Sevilla**, que presenta nuevamente un importante crecimiento (+28,0%), superando los 347 mil pasajeros británicos. Cabe destacar también el incremento de pasajeros británicos en el aeropuerto de Jerez de la Frontera (+54,9%), superando las 51 mil llegadas en 2019.

11. Llegadas procedentes de Países Nórdicos

El agregado de los países nórdicos, compuesto por Dinamarca, Finlandia, Noruega y Suecia, mantiene en 2019 el segundo lugar del ranking de llegadas internacionales a los aeropuertos de Andalucía, con **1,2 millones de pasajeros y mostrando un decremento conjunto del -1,1%**, rompiendo así la tendencia positiva de nueve años consecutivos con saldo positivo. En el conjunto español se aprecia igualmente un descenso de llegadas procedentes de estos países (-6,3%), captando Andalucía el 21,3% del total de éstas llegadas en España, cuota superior en algo más de un punto a la registrada en 2018, afianzando así el segundo lugar, por delante de Baleares, Cataluña y Comunidad Valenciana y sólo por detrás de Canarias, que a pesar de haber visto reducidas sus llegadas desde este emisor (-5,8%), sigue liderando la clasificación con 1,5 millones de llegadas.

Los cuatro países que conforman el agregado de Países Nórdicos han cerrado el año 2019 con resultados dispares. Así, en el lado de los crecimientos se sitúan **Dinamarca (+7,6%) y Finlandia (+4,3%)**, mientras que **Dinamarca y Noruega** registran sendos descensos del -11,0% y del -0,9% respectivamente.

Llegadas de pasajeros procedentes de Países Nórdicos a Andalucía. Años 2008-2019



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- El aeropuerto de **Copenhague** sigue siendo el más importante de los aeropuertos nórdicos para Andalucía, captando el 22,8% del total de llegadas de este mercado en Andalucía, a pesar del descenso registrado (-13,5%). Le siguen en importancia **Estocolmo, Helsinki y Oslo Área Metropolitana**, que captan el 19,7%, 17,2% y 13,4% del total respectivamente, registrándose, en los aeropuertos andaluces, incrementos de llegadas procedentes de todos ellos en 2019. Gothenburg es el aeropuerto que más crece en este año (+25,3%), y cierra el top 5 con el 7,7% del total.

- Cuatro compañías gestionan prácticamente todo el tráfico de pasajeros procedente de Países Nórdicos en Andalucía: **Norwegian Air** (56,6%), **Scandinavian Airlines** (18,9%), **Ryanair** (17,1%) y **Finnair** (6,4%), destacando el comportamiento positivo que presentan todas ellas en 2019. Estas compañías han absorbido gran parte de los vuelos que operaban compañías como Primera Air (que cerró en octubre 2018) o Vueling.

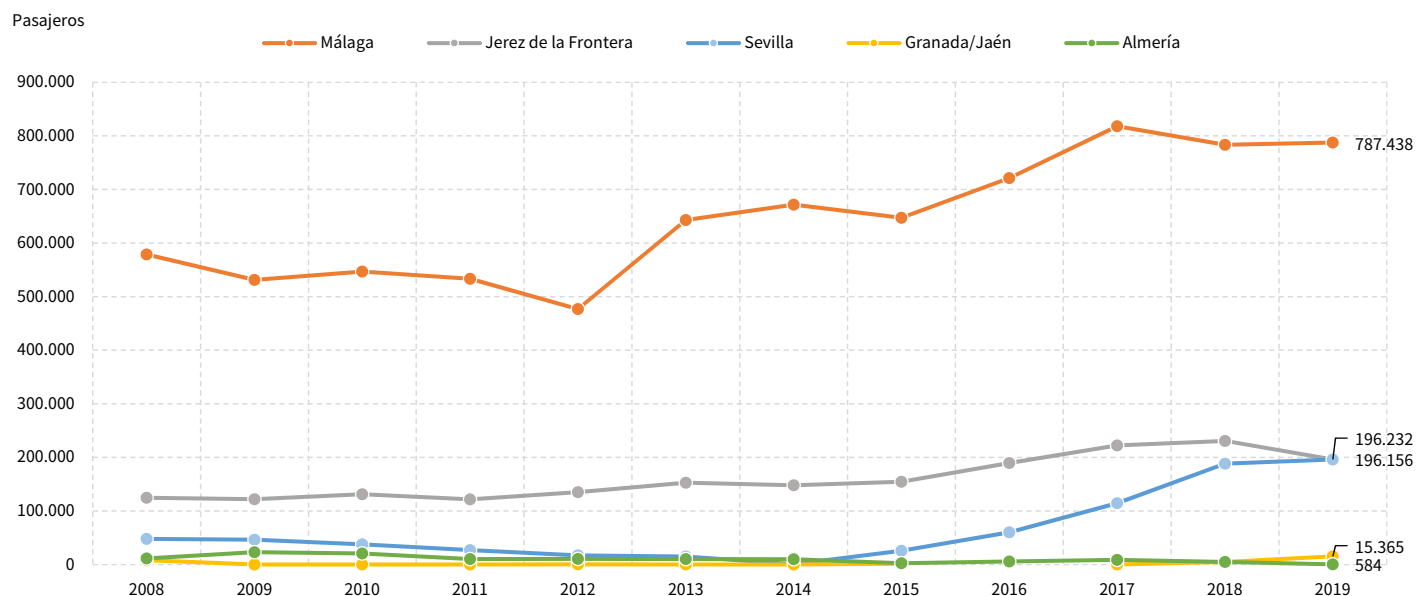
- El aeropuerto de **Málaga** acapara la práctica totalidad de las llegadas procedentes de Países Nórdicos a Andalucía, y muestra un descenso del -0,5% respecto al año 2018. Le sigue a gran distancia el aeropuerto de **Sevilla**, que tras su irrupción con fuerza en 2018, registra en 2019 un crecimiento del +0,5%.

12. Llegadas procedentes de Alemania

En 2019, los aeropuertos andaluces han rozado los 1,2 millones de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes, lo que supone un descenso en términos relativos del -1,4% respecto al año anterior, situándose ligeramente por encima del descenso que presentan la media de aeropuertos nacionales para este emisor (-2,1%).

Andalucía mantiene el quinto lugar en importancia en cuanto a llegadas procedentes de aeropuertos alemanes, captando el 8,2% del total, manteniendo la misma cuota que en los dos últimos años. Las dos principales Comunidades Autónomas turísticas receptoras de pasajeros alemanes, Baleares y Canarias, registran resultados dispares, con crecimiento del +1,4% en la primera y descenso del -14,3% en la segunda.

Llegadas de pasajeros procedentes de Alemania a aeropuertos andaluces. Año 2019



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- Dos compañías aéreas concentran prácticamente el 60% de las llegadas desde Alemania hacia Andalucía: Ryanair (40,3%) y Deutsche Lufthansa (18,2%), y ambas presentan en 2019 resultados dispares respecto al año anterior. Mientras la primera registra un descenso del -3,6%, la segunda cierra el año con un incremento del +9,6% respecto al año 2018. Cabe destacar a Lauda Motion y a Easyjet como las compañías que más han crecido este año en este mercado.

- En 2019, Frankfurt sigue siendo el principal aeropuerto de origen alemán para Andalucía, ya que las llegadas desde este aeropuerto suponen el 20,5% del total, rozando los 245 mil pasajeros, lo que supone un aumento del +0,5% respecto al año anterior. El aeropuerto de Dusseldorf mantiene la segunda posición, con más de 185 mil pasajeros y un crecimiento del +3,9%, mientras que Munich repite en la tercera posición, con un incremento del +6,8% y 146 mil pasajeros. Estos tres aeropuertos generan el 48,2% de las llegadas de pasajeros alemanes a aeropuertos andaluces. Este año cabe destacar al aeropuerto de Berlín Tegel, que ha doblado sus pasajeros hacia Andalucía.

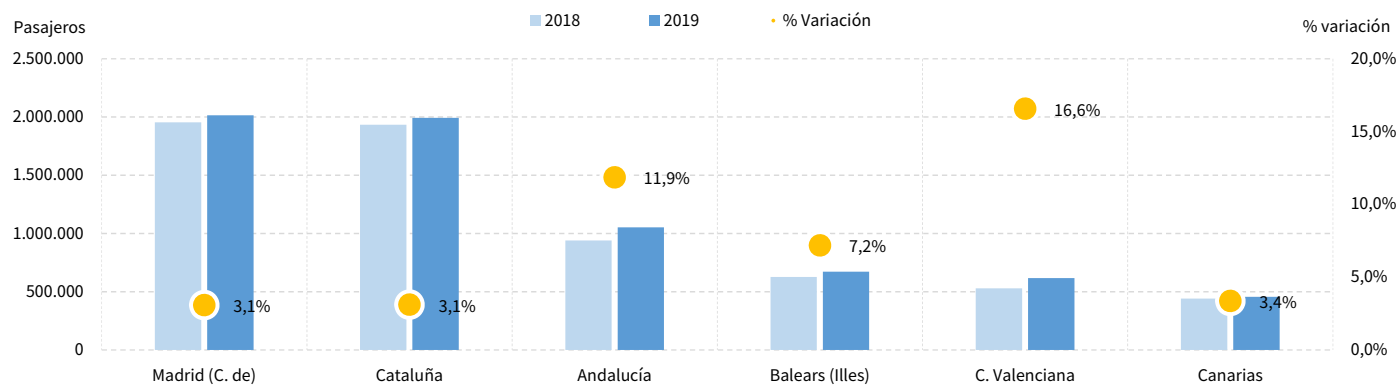
- El 66% de los pasajeros procedentes de Alemania llegan al aeropuerto de Málaga, mientras Jerez y Sevilla captan prácticamente la misma cifra de llegadas (16% cada uno). Destacar también al aeropuerto de Granada, que ha triplicado las llegadas alemanas en 2019 y supera los 15 mil pasajeros este año.

13. Llegadas procedentes de Francia

Durante el año 2019, **1,1 millones de pasajeros** procedentes de los aeropuertos franceses llegaron a Andalucía, un incremento en términos relativos del **+11,9%** respecto al año anterior, que supone el segundo crecimiento consecutivo a dos dígitos y el quinto en los últimos seis años (solo interrumpido en 2017). El crecimiento registrado en Andalucía ha sido el segundo más alto entre las principales CC.AA turísticas para este mercado, únicamente superado por el +16,6% de Comunidad Valenciana. En cualquier caso, Andalucía se mantiene en el tercer lugar dentro del movimiento de pasajeros en el conjunto nacional, superando por primera vez el millón de pasajeros procedentes de este mercado emisor.

Dentro de Andalucía, son los aeropuertos de Málaga y Sevilla los que reciben prácticamente la totalidad de estos pasajeros, destacando el comportamiento positivo registrado en ambos aeropuertos en 2019, con un crecimiento de las llegadas en el aeropuerto malagueño del +5,1% y un aumento del +18,5% en las recibidas en el aeropuerto hispalense. Cabe mencionar igualmente la continuidad este año del aeropuerto de Granada-Jaén, que ha duplicado en 2019 las llegadas procedentes de aeropuertos franceses, rozando ya las 27 mil.

Llegadas de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses. Años 2018-2019 y tasa de variación



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

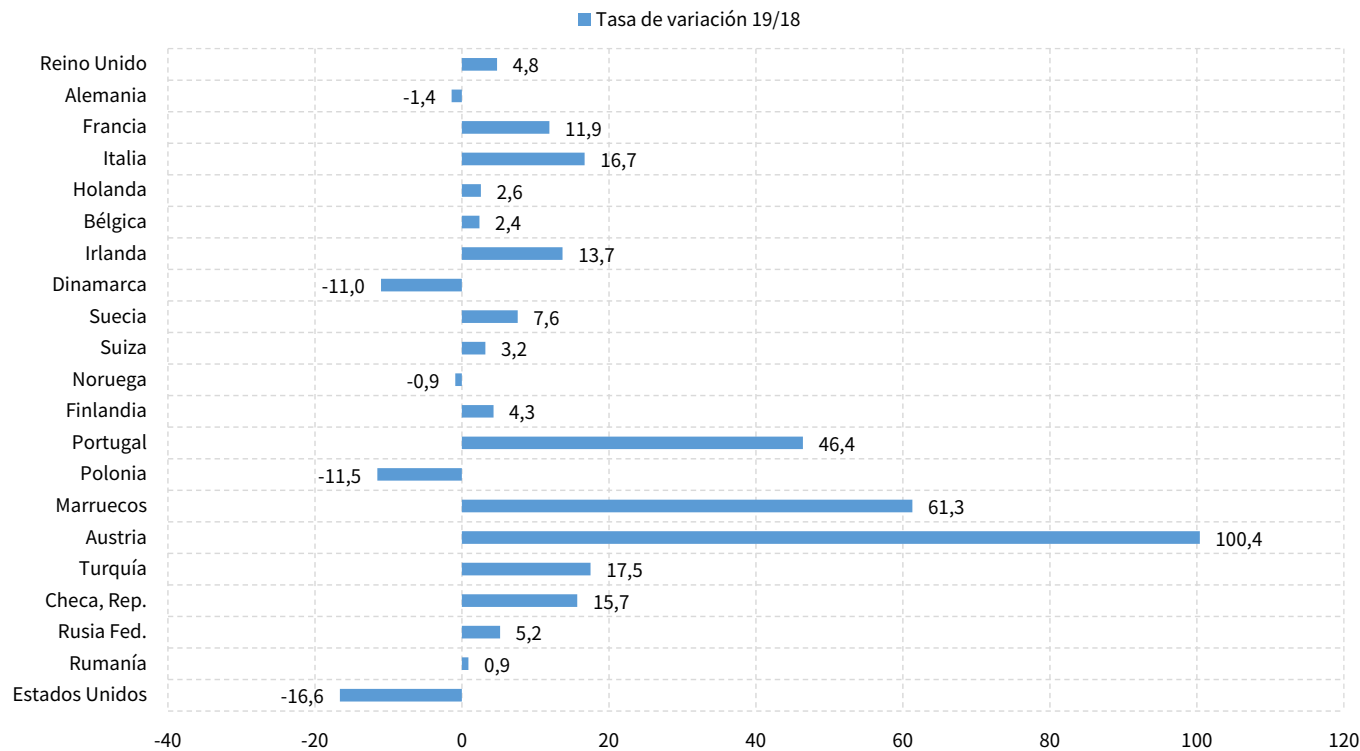
- Tres aeropuertos de **París** emiten el 62,0% de los pasajeros que llegan a Andalucía, superando entre los tres las 652 mil llegadas. En el tercer y cuarto puesto de este ranking de aeropuertos franceses se sitúan **Nantes**, que con un importante crecimiento (+71,6%) irrumpe este año en la tercera plaza, y **Marsella**, que presenta igualmente un incremento de llegadas del +11,2%. Destacan además los importantes incrementos registrados en las llegadas procedentes de los aeropuertos de **Burdeos** y **Niza**.

- Cuatro compañías aéreas acaparan el 77,0% de las llegadas desde Francia hacia Andalucía: **Vueling**, que se mantiene en el primer lugar mostrando un incremento del +18,7%, captando el 25,6% del total, **Transavia**, que pese al descenso del -3,9% mantiene este año la segunda posición, captando el 20,2%, **Air Europa** (17,1%) y **Ryanair** (14,1%, con un incremento este año del +34,0%).

14. Llegadas procedentes de otros países

En 2019, Italia alcanza la sexta posición en el ranking de llegadas a aeropuertos andaluces, quinta entre los extranjeros, gracias al incremento del +16,7%, desbancando a Holanda (+2,6%). Bélgica (+2,4%), Irlanda (+13,7%), Suiza (+3,2%) y Portugal (+46,4%) completan las diez primeras posiciones. Cabe destacar que todos ellos, a excepción de Alemania, registran en este año un incremento de llegadas a aeropuertos de Andalucía.

Llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces procedentes de otros países. Variación 2019/2018



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Puntos clave

- Merece la pena resaltar que algunos mercados menores en lo que a volumen de llegadas se refiere, como la mencionada Portugal, además de Austria y Marruecos, presentan importantes crecimientos en 2019.

- Por último, en el lado de los descensos nos encontramos mercados como Alemania, Polonia o Estados Unidos.

15. ANEXO TABLAS

Tabla 1. Llegadas de pasajeros a aeropuertos de Andalucía y España. Serie Anual

Año	Andalucía		España	
	Pasajeros	% variación	Pasajeros	% variación
2006	10.074.436	5,5	95.453.855	7,0
2007	11.038.318	9,6	104.065.120	9,0
2008	10.323.134	-6,5	100.916.968	-3,0
2009	9.239.584	-10,5	92.734.465	-8,1
2010	9.445.593	2,2	95.654.999	3,1
2011	10.107.874	7,0	101.467.692	6,1
2012	9.505.480	-6,0	96.383.156	-5,0
2013	9.268.771	-2,5	93.049.066	-3,5
2014	9.789.716	5,6	97.277.024	4,5
2015	10.381.601	6,0	103.160.576	6,0
2016	11.855.657	14,2	114.609.602	11,1
2017	13.254.559	11,8	124.092.042	8,3
2018	14.212.825	7,2	131.376.722	5,9
2019	15.284.179	7,5	136.634.443	4,0

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 2. Llegadas de pasajeros a aeropuertos de Andalucía y España. Serie mensual 2019

Año 2019	Andalucía		España	
	Pasajeros	% variación	Pasajeros	% variación
Enero	811.937	13,5	8.099.166	6,9
Febrero	885.292	13,2	8.159.961	6,3
Marzo	1.125.743	7,2	9.961.127	3,5
Abril	1.416.981	13,2	11.641.535	7,7
Mayo	1.472.595	7,7	12.445.664	3,0
Junio	1.533.105	8,6	13.554.050	5,1
Julio	1.650.952	6,5	14.685.238	2,8
Agosto	1.547.561	7,2	14.393.032	3,8
Septiembre	1.529.814	5,5	13.524.704	2,9
Octubre	1.402.155	3,9	11.998.457	1,4
Noviembre	919.030	3,0	8.918.884	3,7
Diciembre	989.014	4,2	9.252.625	3,1

NOTA: Los datos mostrados en la tabla están afectados por el “efecto Pascua” existente, ya que mientras en 2018 la Semana Santa se celebró en marzo (25 de marzo al 1 de abril), en 2019 ha sido en el mes de abril (14 al 21 de abril).

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 3. Llegadas de pasajeros a aeropuertos. Distribución por CC.AA de destino. Año 2019

Año 2019	Nacionales		Internacionales		Total	
CC.AA. destino	Pasajeros	% variación	Pasajeros	% variación	Pasajeros	% variación
Madrid (C. de)	8.415.869	4,7	22.544.811	7,4	30.960.680	6,6
Cataluña	7.045.397	4,4	20.770.500	4,7	27.815.897	4,6
Canarias	9.069.747	7,0	13.260.582	-5,0	22.330.329	-0,5
Balears (Illes)	6.247.613	4,8	14.384.465	0,7	20.632.078	1,9
Andalucía	4.266.467	10,5	11.017.712	6,4	15.284.179	7,5
C. Valenciana	1.976.548	9,6	9.795.138	8,3	11.771.686	8,5
País Vasco	1.877.391	8,2	1.308.065	8,9	3.185.456	8,5
Galicia	2.178.149	6,3	383.826	-11,5	2.561.975	3,2
Asturias (Pr. de)	667.529	10,2	36.293	-59,9	703.822	1,1
Cantabria	341.968	12,1	241.303	0,3	583.271	6,9
Aragón	59.773	-26,5	171.143	6,9	230.916	-4,4
Melilla	207.276	24,6	-	-	207.277	24,6
Castilla y León	138.655	0,9	20.508	8,8	159.163	1,9
Navarra (C. Foral de)	93.430	16,5	26.702	21,5	120.132	17,6
Extremadura	34.742	49,1	343	139,9	35.085	49,7
Ceuta	15.749	67,0	18.583	20,7	34.332	38,3
Murcia (Región de)	-	-	9.789	-98,5	9.789	-98,5
Rioja (La)	6.498	-9,9	1.395	-16,8	7.893	-11,2
Castilla - La Mancha	172	341,0	311	-10,1	483	25,5
España	42.642.973	6,4	93.991.470	3,0	136.634.443	4,0

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 4. Llegadas de pasajeros a aeropuertos. Distribución por país de origen. Año 2019

Año 2019	Andalucía			España		
País de origen	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Reino Unido	3.546.497	4,8	32,2	21.943.908	-0,2	23,3
Alemania	1.195.781	-1,4	10,9	14.496.706	-2,1	15,4
Francia	1.051.419	11,9	9,5	7.009.111	6,1	7,5
Italia	774.171	16,7	7,0	8.137.359	6,4	8,7
Holanda	700.150	2,6	6,4	4.385.180	0,5	4,7
Bélgica	543.740	2,4	4,9	3.092.187	2,4	3,3
Irlanda	481.213	13,7	4,4	2.281.815	5,6	2,4
Dinamarca	377.465	-11,0	3,4	1.542.904	-9,8	1,6
Suecia	372.518	7,6	3,4	1.839.197	-4,6	2,0
Suiza	336.875	3,2	3,1	3.200.842	-0,1	3,4
Noruega	256.307	-0,9	2,3	1.453.337	-6,5	1,5
Finlandia	211.892	4,3	1,9	873.788	-3,1	0,9
Portugal	166.158	46,4	1,5	2.798.117	16,0	3,0
Polonia	146.035	-11,5	1,3	1.154.293	-12,5	1,2
Marruecos	117.287	61,3	1,1	1.182.016	18,4	1,3
Austria	110.864	100,4	1,0	1.299.797	41,9	1,4
Turquía	95.460	17,5	0,9	731.989	8,6	0,8
Checa, Rep.	87.733	15,7	0,8	636.719	2,3	0,7
Rusia Fed.	85.722	5,2	0,8	1.219.476	3,5	1,3
Rumanía	66.265	0,9	0,6	866.807	2,3	0,9
Estados Unidos	14.675	-16,6	0,1	2.494.007	13,3	2,7
Total extranjeros	11.017.712	6,4	100,0	93.991.470	3,0	100,0

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 5. Llegadas de pasajeros a aeropuertos. Distribución por CC.AA. de origen. Año 2019

Año 2019	Andalucía			España		
País de origen	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Cataluña	1.328.917	7,4	31,1	6.936.087	4,0	16,3
Madrid (C. de)	754.335	5,9	17,7	8.245.394	4,8	19,3
Canarias	626.144	13,2	14,7	9.109.270	6,9	21,4
Balears (Illes)	550.263	12,1	12,9	6.304.209	4,8	14,8
País Vasco	330.053	13,0	7,7	1.899.468	8,6	4,5
Galicia	172.578	25,4	4,0	2.258.963	7,1	5,3
Melilla	153.337	28,3	3,6	218.880	26,3	0,5
C. Valenciana	152.284	13,2	3,6	1.969.443	9,1	4,6
Asturias (Pr. de)	79.809	18,1	1,9	676.960	10,8	1,6
Andalucía	43.785	2,3	1,0	4.311.442	10,0	10,1
Cantabria	35.735	-3,3	0,8	348.806	11,3	0,8
Castilla y León	17.565	-8,7	0,4	143.076	2,7	0,3
Ceuta	16.331	57,8	0,4	17.333	65,7	0,0
Aragón	4.708	-19,0	0,1	59.792	-26,1	0,1
Total españoles	4.266.467	10,5	100,0	42.642.973	6,4	100,0

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 6. Llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces. Distribución por tipo de compañía

Año	Bajo coste			Tradicional		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
2008	6.152.124	3,5	59,6	4.171.010	-18,1	40,4
2009	5.983.804	-2,7	64,8	3.255.780	-21,9	35,2
2010	6.365.710	6,4	67,4	3.079.883	-5,4	32,6
2011	7.232.845	13,6	71,6	2.875.029	-6,7	28,4
2012	7.294.531	0,9	76,7	2.210.949	-23,1	23,3
2013	7.287.113	-0,1	78,6	1.981.658	-10,4	21,4
2014	7.653.357	5,0	78,2	2.136.359	7,8	21,8
2015	8.007.681	4,6	77,1	2.373.920	11,1	22,9
2016	8.989.683	12,3	75,8	2.865.974	20,7	24,2
2017	9.971.299	10,9	75,2	3.283.260	14,6	24,8
2018	10.692.817	7,2	75,2	3.520.008	7,2	24,8
2019	11.785.730	10,2	77,1	3.498.449	-0,6	22,9

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 7. Llegadas de pasajeros a aeropuertos. Distribución por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Andalucía			España		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Ryanair	4.113.742	14,7	26,9	24.631.761	5,4	18,0
Vueling	2.601.734	11,2	17,0	21.323.964	8,6	15,6
Easyjet Airline	1.167.778	-13,4	7,6	5.217.208	-31,1	3,8
Norwegian Air International	818.290	5,8	5,4	3.329.571	-19,6	2,4
Air Nostrum	582.409	7,1	3,8	4.452.618	6,0	3,3
Jet2	547.457	6,9	3,6	4.031.311	10,6	3,0
Air Europa	483.550	16,8	3,2	9.539.401	9,8	7,0
Transavia Holland	450.511	5,6	2,9	1.903.626	3,4	1,4
Easyjet Europe Airline	338.888	-	2,2	2.741.538	-	2,0
British Airways	296.182	5,9	1,9	1.530.170	2,0	1,1
Aer Lingus	247.497	0,9	1,6	775.204	2,6	0,6
Scandinavian Airlines	230.514	2,5	1,5	671.596	-8,1	0,5
Deutsche Lufthansa	217.659	9,6	1,4	2.231.948	5,2	1,6
Transavia.com	212.186	-3,9	1,4	602.975	-4,0	0,4
Jetalliance Flugbetriebs	204.445	-11,0	1,3	814.295	-11,6	0,6
Iberia Express	196.426	2,0	1,3	5.126.541	8,0	3,8
Volotea	177.799	25,6	1,2	895.895	17,2	0,7
ThomsonFly	168.797	-13,8	1,1	2.298.465	-4,2	1,7
EasyJet (Suiza)	158.845	8,0	1,0	796.519	5,1	0,6
Brussels Airlines	156.606	0,0	1,0	756.529	1,8	0,6
Swiss International Airlines	136.372	-0,9	0,9	881.311	1,9	0,6
Iberia	129.867	-11,9	0,8	10.328.766	7,4	7,6
Norwegian Air Shuttle	123.433	-9,1	0,8	1.094.831	31,3	0,8
Lauda Motion	123.374	111,4	0,8	1.431.759	27,6	1,0
Tap Air Portugal	109.176	2,7	0,7	985.684	3,5	0,7
Total	15.284.179	7,5	100,0	136.634.443	4,0	100,0

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 8. Llegadas de pasajeros: ranking de aeropuertos españoles. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Madrid	30.960.680	6,6	22,7
Barcelona	26.328.948	5,1	19,3
Palma de Mallorca	14.839.039	2,3	10,9
Málaga	9.881.059	4,6	7,2
Alicante	7.515.566	7,8	5,5
Gran Canaria	6.576.764	-2,1	4,8
Tenerife Sur	5.531.928	1,1	4,0
Valencia	4.256.120	9,8	3,1
Ibiza	4.058.394	0,6	3,0
Sevilla	3.752.145	18,3	2,7
Lanzarote	3.626.586	-0,4	2,7
Bilbao	2.941.953	8,0	2,2
Tenerife Norte	2.909.052	6,4	2,1
Fuerteventura	2.784.389	-7,7	2,0
Menorca	1.734.645	1,5	1,3
Santiago de Compostela	1.398.978	5,5	1,0
Girona	965.412	-4,4	0,7
Santa Cruz de la Palma	729.596	4,1	0,5
Asturias	703.822	1,1	0,5
A Coruña	663.936	10,7	0,5
Granada-Jaén	617.178	11,3	0,5
Santander	583.271	6,9	0,4
Jerez de la Frontera	550.999	-0,8	0,4
Reus	521.536	1,0	0,4
Vigo	499.061	-10,6	0,4
Almería	482.720	-0,9	0,4
Total	136.634.443	4,0	100,0

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 9. Llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces por procedencia. Año 2019

Aeropuerto	Total			Españoles			Extranjeros		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Almería	482.720	-0,9	3,2	202.993	5,2	4,8	279.727	-4,9	2,5
Granada-Jaén	617.178	11,3	4,0	491.465	5,7	11,5	125.713	40,4	1,1
Jerez de la Frontera	550.999	-0,8	3,6	280.806	4,0	6,6	270.193	-5,3	2,5
Málaga	9.881.059	4,6	64,6	1.462.370	7,8	34,3	8.418.689	4,1	76,4
Sevilla	3.752.145	18,3	24,5	1.828.791	16,0	42,9	1.923.354	20,6	17,5
Andalucía	15.284.179	7,5	100,0	4.266.467	10,5	100,0	11.017.712	6,4	100,0

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 10. Llegadas al aeropuerto de Almería por aeropuerto de origen. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Madrid	105.299	0,3	21,8
Londres Gatwick	71.116	17,8	14,7
Barcelona	58.626	6,1	12,1
Manchester	36.678	-8,7	7,6
Sevilla	21.002	7,4	4,4
Bruselas	20.909	0,9	4,3
Londres Stansted	20.031	4,8	4,1
Birmingham	16.476	-6,5	3,4
Rotterdam	12.917	-2,0	2,7
Praga	11.570	16,3	2,4

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 11. Llegadas al aeropuerto de Almería por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Air Nostrum	140.315	7,9	29,1
Jet2	60.427	-1,0	12,5
Ryanair	52.902	32,4	11,0
Easyjet	46.039	-2,0	9,5
Vueling	45.723	3,4	9,5
Thomas Cook Airlines	27.502	-20,4	5,7
Air Europa	16.231	6,1	3,4
British Airways	13.071	43,3	2,7
Transavia Holland	12.911	-2,0	2,7
Jetalliance Flugbetriebs	12.590	3,7	2,6

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 12. Llegadas al aeropuerto de Granada-Jaén por aeropuerto de origen. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Barcelona	240.492	10,1	39,0
Madrid	94.986	17,8	15,4
Palma de Mallorca	94.256	8,2	15,3
Milán	23.863	15,4	3,9
Londres Gatwick	23.253	2,8	3,8
Gran Canaria	18.632	28,8	3,0
Bilbao	17.819	-12,3	2,9
Manchester	16.465	-2,9	2,7
Berlín	15.331	209,4	2,5
Nápoles	11.623	143,0	1,9

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 13. Llegadas al aeropuerto de Granada-Jaén por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Vueling	355.092	9,9	57,5
Air Nostrum	105.386	11,9	17,1
Easyjet Europe Airline	53.384	-	8,6
Easyjet Airline	52.402	-25,6	8,5
Air Europa	40.670	8,7	6,6
Cityflyer Express	6.918	2,9	1,1

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 14. Llegadas al aeropuerto de Jerez de la Frontera por aeropuerto de origen. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Madrid	146.529	4,0	26,6
Barcelona	92.308	0,6	16,8
Dusseldorf	48.473	-12,4	8,8
Frankfurt	37.716	-10,9	6,8
Londres Stansted	27.606	-2,6	5,0
Hannover	27.403	5,4	5,0
Palma de Mallorca	25.019	13,1	4,5
Stuttgart	25.039	-1,7	4,5
Munich	23.585	-10,9	4,3
Londres Gatwick	17.684	290,8	3,2

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 15. Llegadas al aeropuerto de Jerez de la Frontera por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Iberia	129.354	-0,8	23,5
Condor Flugdienst	88.971	-12,3	16,1
Vueling	88.763	2,0	16,1
Ryanair	73.018	-15,0	13,3
TuiFly	72.052	-12,3	13,1
Eurowings	22.687	-3,3	4,1
Easyjet Airline Co. Ltd.	18.755	174,2	3,4
Air Nostrum	17.658	69,1	3,2
Easyjet Europe Airline	8.963	-	1,6
Luxair	6.058	67,7	1,1

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 16. Llegadas al aeropuerto de Málaga por aeropuerto de origen. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Londres Gatwick	557.715	2,2	5,6
Barcelona	415.806	7,6	4,2
Amsterdam	327.061	-0,2	3,3
Manchester	295.550	3,3	3,0
Bruselas	265.924	-1,1	2,7
Copenhague	260.149	-13,6	2,6
Londres Stansted	247.434	-8,7	2,5
Estocolmo	239.833	8,4	2,4
Paris Charles de Gaulle	238.942	-6,4	2,4
Helsinki	209.211	6,1	2,1

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 17. Llegadas al aeropuerto de Málaga por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Ryanair	2.493.145	11,4	25,2
Easyjet Airline	1.111.654	2,9	11,3
Vueling	1.060.476	10,0	10,7
Norwegian Air International	818.290	6,3	8,3
Jet2	486.795	8,0	4,9
Transavia Holland	332.031	4,5	3,4
Air Europa	321.914	3,9	3,3
Aer Lingus	247.497	0,9	2,5
Scandinavian Airlines	230.470	2,5	2,3
British Airways	224.437	0,1	2,3

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 18. Llegadas al aeropuerto de Sevilla por aeropuerto de origen. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Barcelona	521.518	7,4	13,9
Madrid	233.314	29,6	6,2
Palma de Mallorca	176.122	14,1	4,7
Bilbao	150.022	14,9	4,0
Tenerife Norte	131.022	24,8	3,5
Londres Gatwick	119.646	18,5	3,2
Gran Canaria	118.346	11,0	3,2
París Orly	108.494	-9,7	2,9
Valencia	106.493	1,3	2,8
Paris Charles de Gaulle	102.238	19,3	2,7

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 19. Llegadas al aeropuerto de Sevilla por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Ryanair	1.494.677	22,3	39,8
Vueling	1.051.680	14,1	28,0
Iberia Express	151.831	0,7	4,0
Easyjet Airline Co. Ltd.	144.582	-0,2	3,9
Transavia.com	131.196	-2,4	3,5
Air Nostrum	108.671	10,8	2,9
Transavia Holland	105.569	10,4	2,8
Air Europa	104.735	103,4	2,8
Easyjet Europe Airline	70.887	-	1,9
Deutsche Lufthansa	66.243	10,1	1,8

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 20. Principales aeropuertos españoles para Andalucía. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Barcelona	1.328.753	7,4%	31,1%
Madrid	754.335	5,9%	17,7%
Palma de Mallorca	424.314	16,9%	9,9%
Bilbao	312.296	13,5%	7,3%
Tenerife Norte	230.730	41,0%	5,4%
Gran Canaria	224.499	4,9%	5,3%
Melilla	153.337	28,3%	3,6%
Valencia	122.412	1,3%	2,9%
Santiago de Compostela	115.311	17,0%	2,7%
Ibiza	111.718	2,2%	2,6%
Asturias	79.809	18,1%	1,9%
Tenerife Sur	70.398	-20,3%	1,7%
Lanzarote	54.751	-0,6%	1,3%
A Coruña	54.271	43,3%	1,3%
Fuerteventura	45.761	42,3%	1,1%
Santander	35.735	-3,3%	0,8%
Alicante	29.872	119,2%	0,7%
Almería	21.833	9,9%	0,5%
Sevilla	21.206	3,4%	0,5%
Vitoria	17.731	4,2%	0,4%
Ceuta	16.331	57,8%	0,4%
Valladolid	16.041	-14,5%	0,4%
Menorca	14.231	-24,1%	0,3%
Zaragoza	4.708	-19,0%	0,1%
Vigo	2.996	162,6%	0,1%
Total	4.266.467	10,5%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 21. Llegadas a aeropuertos andaluces procedentes de España.
Desagregación por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Vueling	2.112.552	12,3%	49,5%
Ryanair	748.520	14,6%	17,5%
Air Nostrum	578.428	6,9%	13,6%
Air Europa	303.351	29,8%	7,1%
Iberia Express	195.990	1,9%	4,6%
Iberia	129.478	-12,0%	3,0%
Volotea	110.467	14,6%	2,6%
Norwegian Air International	46.946	-36,0%	1,1%
Total	4.266.467	10,5%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 22. Principales aeropuertos británicos para Andalucía. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Londres Gatwick	789.414	7,5%	22,3%
Manchester	381.808	3,3%	10,8%
Londres Stansted	377.620	-3,1%	10,6%
Londres Luton	219.719	24,5%	6,2%
Bristol	216.913	10,3%	6,1%
Birmingham	202.675	0,0%	5,7%
Nottingham	172.231	-1,0%	4,9%
Leeds	146.934	-2,3%	4,1%
Newcastle	141.277	-0,9%	4,0%
Liverpool	135.253	-0,1%	3,8%
Edimburgo	133.118	21,4%	3,8%
Glasgow	111.872	-3,0%	3,2%
Belfast	110.033	-3,6%	3,1%
Southend	82.314	73,8%	2,3%
Londres Heathrow	60.395	-3,0%	1,7%
Cardiff-Wales	51.846	14,9%	1,5%
Bournemouth	40.138	-1,6%	1,1%
Glasgow	39.841	2,6%	1,1%
London City	34.910	-5,2%	1,0%
Total	3.546.497	4,8%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 23. Llegadas a aeropuertos andaluces procedentes de Reino Unido.
Desagregación por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Ryanair	1.162.960	14,2%	32,8%
Easyjet Airline Co. Ltd.	1.099.135	5,1%	31,0%
Jet2	547.222	7,0%	15,4%
British Airways	296.182	5,9%	8,4%
ThomsonFly	165.431	-15,4%	4,7%
Norwegian Air International	111.949	21,2%	3,2%
Cityflyer Express	45.385	-9,8%	1,3%
FlyBe	38.158	-19,6%	1,1%
Vueling	29.806	-3,5%	0,8%
Thomas Cook Airlines	27.502	-27,8%	0,8%
Aer Lingus	19.043	-8,7%	0,5%
Total	3.546.497	4,8%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 24. Principales aeropuertos de Países nórdicos para Andalucía. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Copenhague	277.353	-13,5%	22,8%
Estocolmo	240.149	6,1%	19,7%
Helsinki	209.222	6,1%	17,2%
Oslo Área Metropolitana	163.143	1,0%	13,4%
Gothenburg	94.356	25,3%	7,7%
Billund	62.366	1,4%	5,1%
Aalborg	36.245	-1,9%	3,0%
Oslo / Sandefjord	34.515	-1,3%	2,8%
Estocolmo / Skavsta	27.012	2,1%	2,2%
Bergen	22.044	-6,8%	1,8%
Stavanger	17.440	-1,0%	1,4%
Hasslo	10.905	-0,4%	0,9%
Haugesund	9.586	-4,0%	0,8%
Trondheim	9.393	-14,6%	0,8%
Total	1.218.182	-1,1%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 25. Llegadas a aeropuertos andaluces procedentes de Países Nórdicos.
Desagregación por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Norwegian Air International	566.665	18,5%	46,5%
Scandinavian Airlines	230.514	2,5%	18,9%
Ryanair	208.132	5,3%	17,1%
Norwegian Air Shuttle	123.433	-9,1%	10,1%
Finnair	78.167	3,3%	6,4%
Total	1.218.182	-1,1%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 26. Principales aeropuertos alemanes para Andalucía. Año 2019

Aeropuerto	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Frankfurt Main	244.648	0,6%	20,5%
Dusseldorf	185.265	3,9%	15,5%
Munich	146.236	6,8%	12,2%
Berlín Schonefeld	130.037	7,4%	10,9%
Hamburgo	89.264	-11,4%	7,5%
Berlín Tegel	65.467	102,7%	5,5%
Stuttgart	59.482	30,5%	5,0%
Colonia/Bonn	54.713	-25,9%	4,6%
Niederrhein	46.920	-16,8%	3,9%
Karlsruhe	40.183	0,5%	3,4%
Memmingen-Allgäu	30.632	-15,7%	2,6%
Bremen	29.373	54,9%	2,5%
Hannover	27.415	-39,2%	2,3%
Frankfurt Hahn	19.620	-51,2%	1,6%
Dortmund	15.100	-13,5%	1,3%
Nurnberg	11.169	-3,7%	0,9%
Total	1.195.781	-1,4%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 27. Llegadas a aeropuertos andaluces procedentes de Alemania.
Desagregación por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Ryanair	482.226	-3,6%	40,3%
Deutsche Lufthansa	217.659	9,6%	18,2%
Condor Flugdienst	89.239	-12,5%	7,5%
Eurowings	88.961	2,1%	7,4%
Lauda Motion	80.460	84,8%	6,7%
Norwegian Air International	75.430	-31,0%	6,3%
TuiFly	72.249	-14,6%	6,0%
Easyjet Europe Airline	69.725	-	5,8%
Easyjet Airline Co. Ltd.	17.670	-72,8%	1,5%
Total	1.195.781	-1,4%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 28. Principales aeropuertos franceses para Andalucía. Año 2019

Aeropuertos	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Paris Charles de Gaulle	352.975	0,1%	33,6%
Paris Orly	272.408	9,9%	25,9%
Nantes	99.707	71,6%	9,5%
Marsella	65.759	11,2%	6,3%
Toulouse	64.229	0,5%	6,1%
Burdeos	62.285	46,1%	5,9%
Lyon	52.276	22,7%	5,0%
Niza	28.819	113,7%	2,7%
Paris Tille Beauvais	26.802	-1,5%	2,5%
Lille	14.599	29,9%	1,4%
Total	1.051.419	11,9%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 29. Llegadas a aeropuertos andaluces procedentes de Francia.
Desagregación por compañía aérea. Año 2019

Compañía	Año 2019		
	Pasajeros	Variación (%)	Cuota (%)
Vueling	269.322	18,7%	25,6%
Transavia.com	212.186	-3,9%	20,2%
Air Europa	179.854	3,3%	17,1%
Ryanair	148.423	34,0%	14,1%
Easyjet Europe Airline	111.867	#¡DIV/0!	10,6%
Volotea	59.725	46,8%	5,7%
Jetalliance Flugbetriebs AG	41.413	-39,5%	3,9%
Easyjet Airline Co. Ltd.	16.617	-80,7%	1,6%
Travel Service	3.280	-9,3%	0,3%
Fpo	2.478	-9,0%	0,2%
Air Nostrum	1.918	-4,0%	0,2%
Enter Air	1.868	539,7%	0,2%
Total	1.051.419	11,9%	100,0%

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

Tabla 30. Llegadas a aeropuertos andaluces por país de procedencia. Años 2008-2019

País origen	Pasajeros											
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
España	4.128.389	3.582.869	3.690.314	3.901.422	3.385.893	2.693.157	2.714.835	2.898.873	3.094.435	3.360.025	3.860.897	4.266.467
Reino Unido	2.995.177	2.685.159	2.369.009	2.502.213	2.375.542	2.466.471	2.573.451	2.633.716	3.112.439	3.391.295	3.382.895	3.546.497
Alemania	771.325	722.938	736.904	692.675	640.263	821.414	830.521	832.067	976.932	1.163.898	1.212.739	1.195.781
Francia	436.646	394.035	460.058	569.719	617.728	605.157	677.170	750.842	856.626	832.820	939.992	1.051.419
Italia	341.881	301.609	406.782	445.536	379.034	343.516	407.312	458.702	503.578	620.167	663.319	774.171
Holanda	261.608	228.824	259.580	326.119	352.999	373.032	390.476	422.430	535.615	671.463	682.262	700.150
Bélgica	235.831	227.804	270.635	321.927	306.376	343.912	402.295	431.610	483.820	523.865	530.910	543.740
Irlanda	357.720	346.739	310.586	292.698	299.686	306.451	315.043	334.287	387.216	417.583	423.390	481.213
Dinamarca	131.802	192.441	192.328	162.081	157.539	205.237	225.232	245.303	328.190	386.615	424.085	377.465
Suecia	90.947	41.198	85.089	125.448	147.580	178.589	202.561	224.859	256.931	367.783	346.074	372.518
Suiza	144.175	118.693	161.140	183.379	174.923	211.712	252.529	269.471	304.330	318.841	326.510	336.875
Noruega	115.642	95.695	132.106	151.490	181.363	223.744	222.291	235.988	249.578	263.746	258.765	256.307
Finlandia	84.929	81.512	87.436	102.217	117.036	120.244	131.185	142.177	137.866	156.507	203.245	211.892
Portugal	20.918	19.346	20.126	19.328	24.083	27.099	39.674	47.713	64.723	93.158	113.475	166.158
Polonia	24.690	20.966	33.526	46.630	35.701	39.792	65.917	80.275	104.603	124.881	165.050	146.035
Marruecos	7.469	24.737	39.978	31.929	35.832	35.436	37.488	37.573	38.173	55.055	72.731	117.287
Austria	24.271	15.826	27.784	33.505	36.881	32.952	36.199	41.884	47.107	56.298	55.323	110.864
Turquía	4.331	3.721	3.661	14.829	25.922	41.153	51.491	56.286	60.106	66.508	81.231	95.460
Checa, Rep.	14.748	17.455	16.495	23.198	24.325	27.020	25.833	29.877	37.494	51.812	75.846	87.733
Rusia Fed.	27.095	22.838	28.829	36.304	48.030	53.128	61.866	71.507	80.441	90.059	81.515	85.722
Rumanía	19.919	18.846	22.306	30.281	27.585	27.103	34.011	35.110	46.639	66.969	65.686	66.265
Hungría	6.157	5.308	4.476	3.133	20.399	6.181	13.637	18.172	35.143	43.166	43.351	55.352
Luxemburgo	10.000	9.273	10.459	11.244	13.978	15.047	17.371	19.346	37.164	37.663	37.524	54.042
Canadá	7.159	8.922	9.084	10.936	9.479	8.654	8.868	9.392	11.643	17.448	22.643	27.685
Malta	-	-	8.739	11.942	8.654	9.291	1.990	-	-	-	21.781	25.898
Bulgaria	7.177	5.424	6.526	8.069	7.548	9.164	9.237	8.640	9.177	10.789	20.352	19.275
Letonia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.125	14.640	16.341
Eslovaquia	2.191	2.947	8.998	19.047	25.822	19.045	17.450	17.467	17.912	19.310	19.422	15.828
Qatar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.770	15.676
Estados Unidos	16.469	24.121	15.253	11.227	10.963	8.701	10.011	13.871	20.250	23.474	17.595	14.675
Total	10.323.134	9.239.584	9.445.593	10.107.874	9.505.480	9.268.771	9.789.716	10.381.601	11.855.657	13.254.559	14.212.825	15.284.179

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)