

Andalucía

Coyuntura del movimiento  
aeroportuario en Andalucía  
**Informe Anual 2017**  
Coyuntura Turística de Andalucía



Unión Europea

Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

## COYUNTURA DEL MOVIMIENTO AEROPORTUARIO EN ANDALUCÍA

Publicación Oficial de la Consejería de Turismo y Deporte

### COLECCIÓN

Coyuntura turística de Andalucía

### EDITA

Consejería de Turismo y Deporte

C/ Juan Antonio de Vizarrón s/n

41092 Sevilla

correo-e: publicaciones.ctd@juntadeandalucia.es

### ELABORA

Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía.

C/ Compañía nº 40

29008, Málaga

T. 951 299 300 Fax. 951 299 365

Correo e.: saeta@andalucia.org

Depósito Legal:

ISSN: 1696-1315

Publicado en Sevilla (España)

Publicación electrónica anual disponible a texto completo en la página web de la Consejería de Turismo y Deporte e indizada en el catálogo del Centro de Documentación y Publicaciones <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/publicaciones>

Los contenidos de esta publicación pueden ser reproducidos siempre que se indique la fuente.

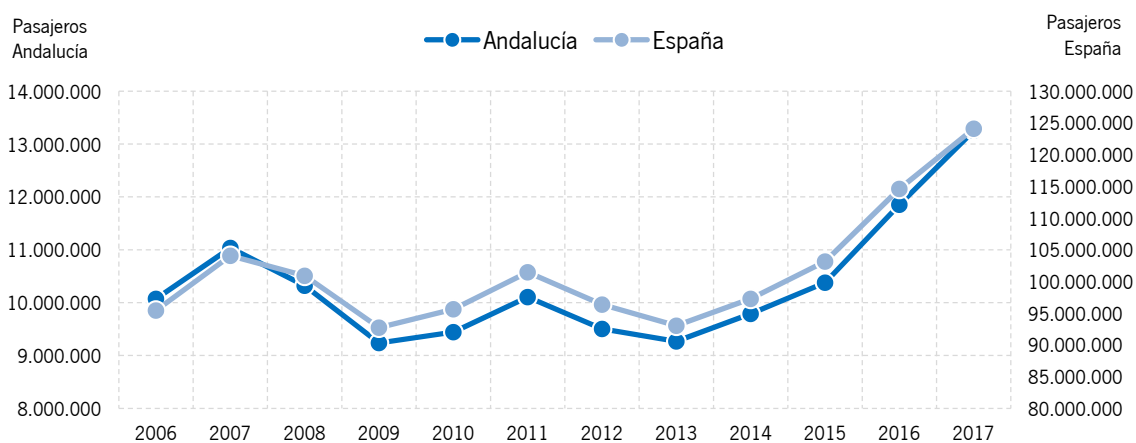
## ÍNDICE DE CONTENIDOS

- 1. ANÁLISIS DEL MOVIMIENTO AEROPORTUARIO EN ANDALUCÍA**
- 2. DISTRIBUCIÓN POR AEROPUERTOS ANDALUCES**
- 3. DISTRIBUCIÓN POR PROCEDENCIA**

## 1. ANÁLISIS DEL MOVIMIENTO AEROPORTUARIO EN ANDALUCÍA

Los resultados positivos con los que ha cerrado el año 2017 el movimiento aeroportuario andaluz suponen el cuarto año consecutivo de crecimiento, afianzando así la ruptura con la tendencia negativa iniciada en 2012. Así, los aeropuertos andaluces han recibido este año **13,3 millones de pasajeros**, lo que ha supuesto un **crecimiento del +11,8%** en términos relativos, o lo que es lo mismo, 1,4 millones de pasajeros más que en el año anterior. En valores absolutos, los resultados del año 2016 se sitúan como la mejor cifra histórica para los aeropuertos andaluces desde que se tienen datos, y en términos relativos, este crecimiento se sitúa en segundo lugar, únicamente superado por el resultado del año 2016.

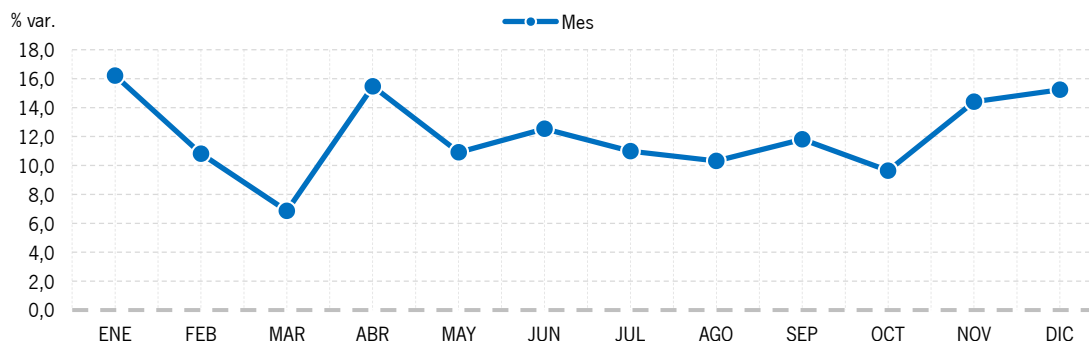
### Llegadas de pasajeros a los aeropuertos andaluces y españoles. Años 2006 – 2017



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Las cifras han sido **positivas** a lo largo de todo el año, de hecho, la evolución mensual muestra una concatenación de tasas de variación positiva, a dos dígitos prácticamente todos los meses. Cabe mencionar que los resultados de los meses de marzo y abril vienen influenciados parcialmente por el denominado “efecto Pascua”, ya que mientras en 2016 la Semana Santa tuvo lugar en el mes de marzo, en 2017 se ha celebrado en abril (9 al 16 de abril).

## Tasa de variación interanual de pasajeros llegados a aeropuertos andaluces. Distribución mensual. Año 2017



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

En 2017 **Andalucía recibe el 10,7%** de los pasajeros que llegan al total de los aeropuertos españoles, creciendo 0,4 puntos respecto al año anterior y manteniéndose en el quinto puesto por Comunidades Autónomas. Las Comunidades de Madrid y Cataluña son las dos primeras en movimiento de pasajeros, seguidas de las dos comunidades insulares (Canarias y Baleares).

## Llegada de pasajeros a aeropuertos españoles. Distribución por CC.AA. Año 2017

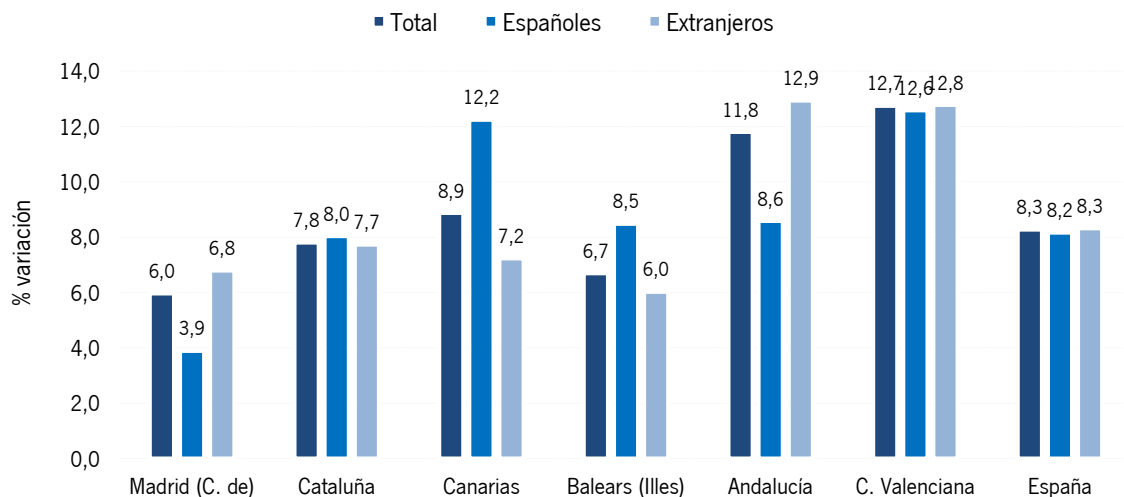
CC.AA Destino	Pasajeros	% Var.	Cuota
Madrid (C. de)	26.778.714	6,0	21,6%
Cataluña	25.084.154	7,8	20,2%
Canarias	21.761.731	8,9	17,5%
Balears (Illes)	19.584.239	6,7	15,8%
<b>Andalucía</b>	<b>13.254.559</b>	<b>11,8</b>	<b>10,7%</b>
C. Valenciana	10.209.102	12,7	8,2%
País Vasco	2.653.949	9,2	2,1%
Galicia	2.368.131	7,2	1,9%
Asturias (Pr. de)	699.658	9,8	0,6%
Murcia (Región de)	599.567	9,1	0,5%
<b>España</b>	<b>124.092.042</b>	<b>8,3</b>	<b>100%</b>

Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

El resultado positivo que presentan los aeropuertos andaluces se sitúa por encima de la **media nacional** que, con un total de 124,1 millones de pasajeros, ha visto incrementada su cifra en un +8,3% respecto al año 2016.

Todas las principales Comunidades autónomas turísticas registran incrementos en el número de llegadas de pasajeros procedentes de **aeropuertos nacionales**, entre los que destacan el +12,6% de C. Valenciana y el +12,2% de Canarias. Igualmente, en lo que a llegadas desde **aeropuertos extranjeros** se refiere, todas presentan en 2017 resultados positivos, destacando Andalucía y Comunidad Valenciana, con crecimientos del +12,9% y del +12,8% respectivamente.

## Tasas de variación de las llegadas de pasajeros a aeropuertos de las principales CC.AA. turísticas. Total, españoles y extranjeros Año 2017

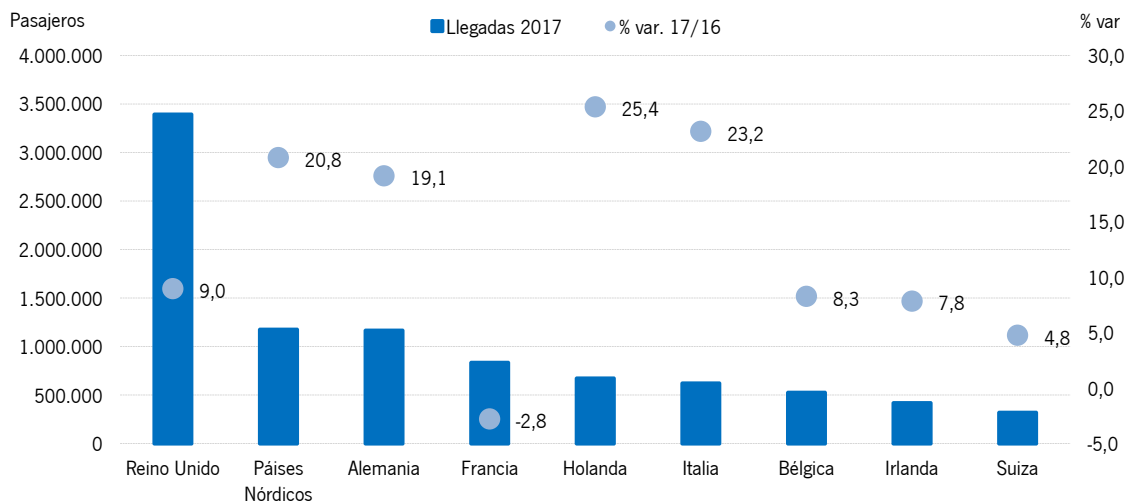


Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

En Andalucía también se han producido **crecimientos tanto en llegadas nacionales como en internacionales**. Concretamente se han registrado 3,4 millones de pasajeros procedentes de aeropuertos nacionales, mostrando un incremento del +8,6% respecto a la cifra del año anterior, y 9,9 millones de llegadas internacionales, con un crecimiento del +11,8%. Estos resultados hacen que nuevamente este año se haya incrementado la proporción de llegadas internacionales, de forma que los pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros consolidan su importancia en Andalucía y suponen ya el 74,7% (0,7 puntos más que en 2016), mientras que los procedentes de otros aeropuertos nacionales se sitúan en el 25,3% del total. De esta manera se continúa con la dinámica de incremento paulatino del peso de las llegadas foráneas, que se venía registrando en los últimos años y se vio interrumpida en 2015.

Los principales mercados emisores para Andalucía presentan tasas de variación positiva en lo que a llegada de pasajeros a aeropuertos andaluces se refiere. Entre todas estas **procedencias extranjeras**, destacan de forma significativa Holanda (+25,4%) e Italia (23,2%), seguidas de Países Nórdicos y Alemania, destinos que han mostrado en 2017 sendos crecimientos del +20,8% y +19,1%. Cabe destacar igualmente el dinamismo mostrado por otros mercados con menos peso como Portugal (+43,9%), Rumanía (+43,6%) o Marruecos (44,2%).

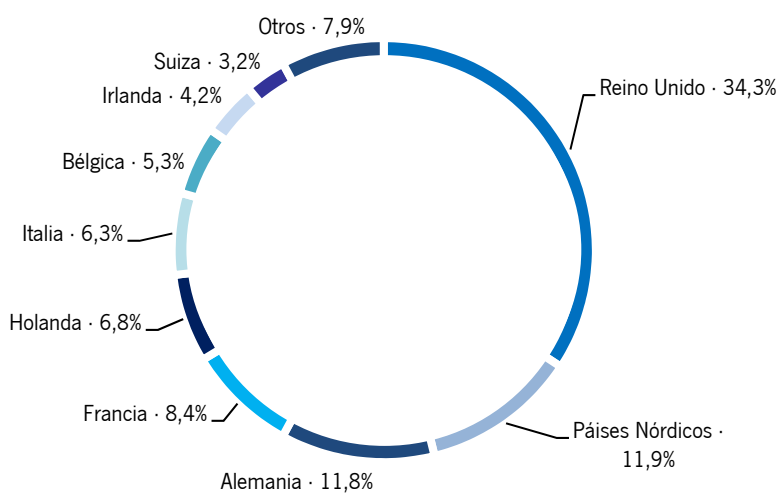
## Llegadas y tasa de variación interanual de pasajeros llegados a aeropuertos andaluces. Distribución por principales países de origen. Año 2017



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Los pasajeros procedentes de **Reino Unido** suponen el 34,3% del total de llegadas extranjeras en los aeropuertos andaluces, mientras el agregado de Países Nórdicos supera a Alemania y se eleva hasta el segundo puesto, con Francia y Holanda (que afianza su puesto a costa de Italia) completando el top cinco.

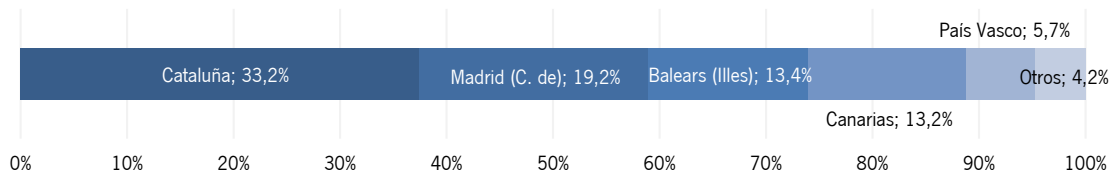
## Distribución porcentual de las llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces procedentes de aeropuertos extranjeros. Año 2017



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

A nivel **nacional**, Cataluña continúa situándose como la CC.AA. más importante en lo que llegada de pasajeros a aeropuertos andaluces se refiere, superando en 2017 los 1,1 millones de pasajeros, (uno de cada tres pasajeros nacionales procede de Cataluña), lo que supone un crecimiento del +7,6% respecto al año anterior. Le siguen Madrid y Baleares, que captan el 19,2% y el 13,4% respectivamente.

**Distribución porcentual de las llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces procedentes de aeropuertos nacionales. Año 2017**

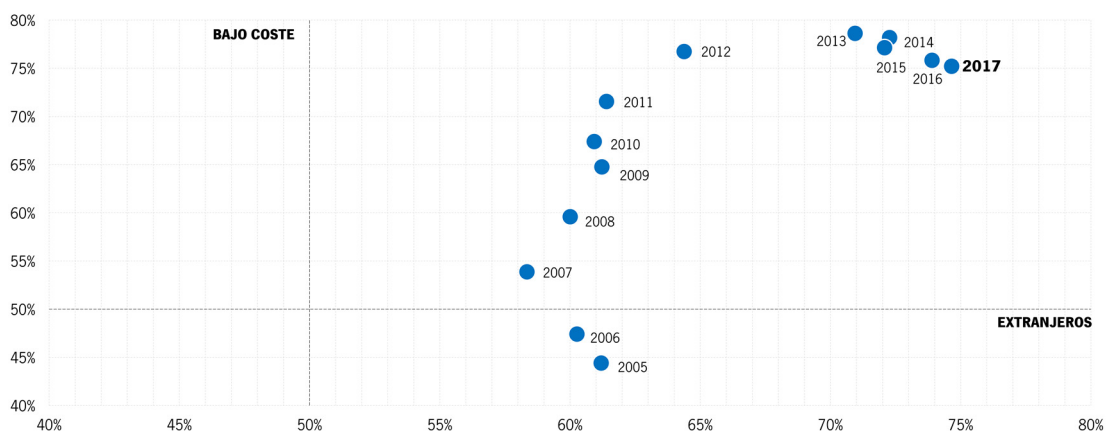


Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Por **tipo de compañía** destaca el crecimiento que muestran tanto las compañías tradicionales (+14,7%) como las de bajo coste (+10,9%). El saldo positivo de las compañías tradicionales supone el cuarto año consecutivo de crecimiento y afianza la ruptura de la tendencia negativa iniciada en 2006 y que había encadenado ocho años de descensos consecutivos en Andalucía. Las de bajo coste por el contrario, muestran en los últimos años un balance más positivo, presentando en los últimos doce años crecimientos interanuales continuados, únicamente interrumpidos en los años 2009 y 2013. Estos resultados en 2017 han hecho que las compañías tradicionales recuperen algo más de medio punto en la cuota sobre el total de llegadas, alcanzando el 24,8%.

El siguiente gráfico muestra el paulatino descenso del peso del bajo coste en los aeropuertos andaluces en los últimos cuatro años, así como el crecimiento progresivo de la presencia del mercado extranjero desde el año 2008.

**Pasajeros llegados a aeropuertos andaluces. Peso de líneas bajo coste / tradicionales y pasajeros extranjeros / nacionales. Años 2005 – 2017**



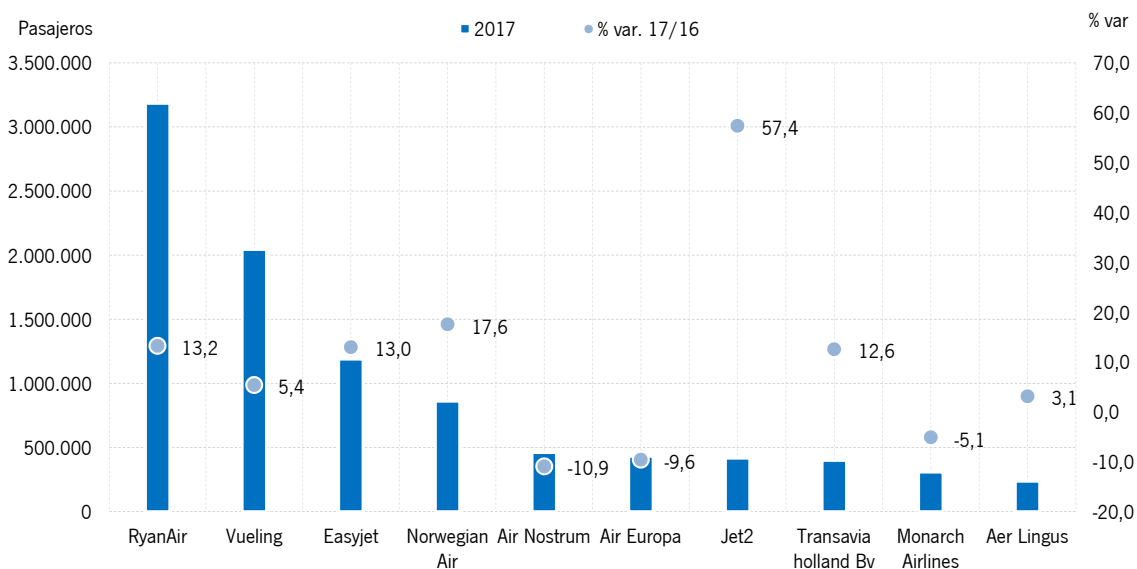
Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA



Un año más, tres **compañías aéreas**, Ryanair, Vueling y Easyjet Airlines, acaparan el 48,4% del total de las llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces. La línea aérea que más pasajeros mueve en Andalucía continúa siendo Ryanair, con 3,2 millones de pasajeros, acaparando el 24,0% del total, mostrando nuevamente este año otro importante incremento interanual, en este caso del +13,2%, el tercer crecimiento consecutivo tras dos años de descensos, afianzándose así en la primera posición y ganando 0,3 puntos de cuota. Vueling por su parte, con 2 millones de pasajeros, presenta un crecimiento más moderado respecto a las cifras del año anterior (+5,4%), mientras que Easyjet muestra un incremento del +13,0%, alcanzando los 1,2 millones de pasajeros.

Ya en cuarto lugar se sitúa la compañía noruega Norwegian Air, que cierra el año con un total de 860 mil llegadas, lo que supone un nuevo incremento del +17,6% que la reafirman en la cuarta posición del ranking de compañías que más pasajeros mueven en los aeropuertos andaluces, por encima de otras compañías como Air Nostrum, Air Europa o Jet2.

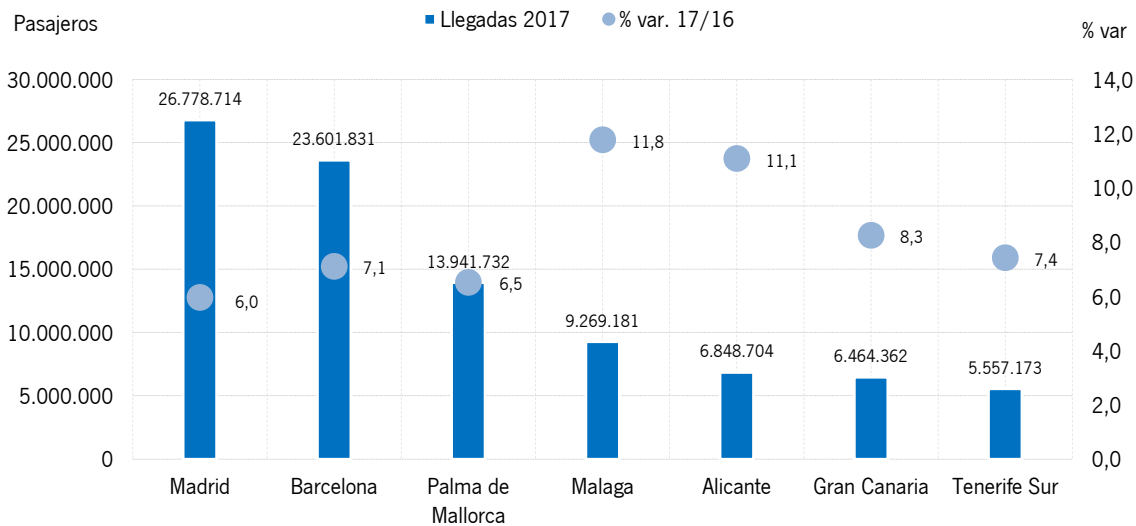
### Llegada de pasajeros a aeropuertos andaluces. Año 2017 y tasa de variación 2017/2016



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Como viene siendo habitual, los tres **aeropuertos españoles** que reciben un mayor número de pasajeros, captando el 51,8% del total, son Madrid Barajas, Barcelona El Prat y Palma de Mallorca Son S. Joan, gracias a que son los que actúan como *hub* o centro de conexión de un aeropuerto importante, del que salen y al que llegan vuelos de larga distancia que se realizan mediante aviones de gran capacidad. Después de estos tres aeropuertos se posiciona el primer aeropuerto andaluz, Málaga Pablo Picasso, con el 69,9% de las llegadas de todos los aeropuertos andaluces, y que registra en 2017 un crecimiento del +11,8%.

## Llegada de pasajeros a los principales aeropuertos españoles. Año 2016 y tasa de variación 2017/2016



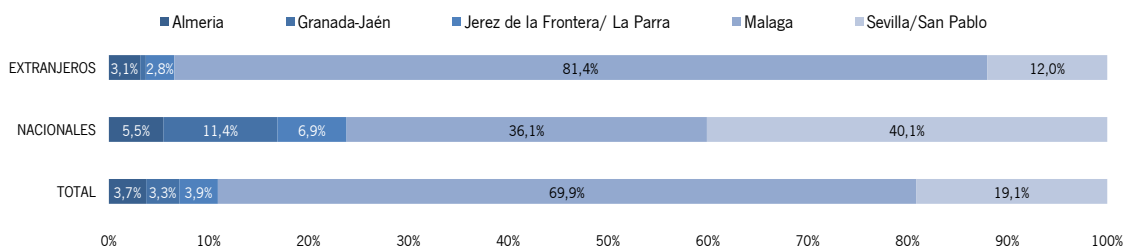
Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

## 2. DISTRIBUCIÓN POR AEROPUERTOS ANDALUCES

La **distribución territorial** de las llegadas de pasajeros entre los cinco aeropuertos andaluces se caracteriza por una gran concentración de los movimientos en los aeropuertos de Málaga (70%) y de Sevilla (19,1%), situación que se ha acrecentado en los últimos años, ya que en el 2007 conjuntamente representaban el 81% y en la actualidad acaparan más del 89% del total de llegadas a Andalucía. Respecto al año 2016 se observan ligeros incrementos en la cuota de los aeropuertos de Granada-Jaén y Jerez, a costa principalmente del aeropuerto de Sevilla.

En cuanto a las llegadas **internacionales**, esta concentración se hace aún más evidente, ya que estos dos aeropuertos acaparan el 93,4% de las mismas, siendo el 81,4% para el aeropuerto de Málaga. Sin embargo en cuanto a pasajeros **nacionales**, es el aeropuerto de Sevilla el que más llegadas registra, con un 40,1%, seguido por el de Málaga con un 36,1%.

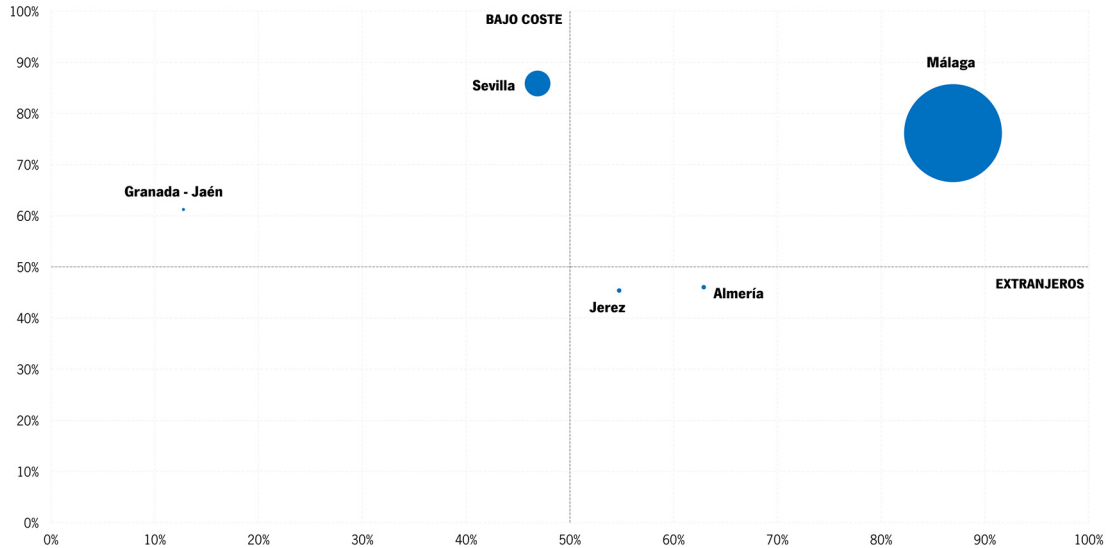
### ***Distribución porcentual de las llegadas de pasajeros a los aeropuertos andaluces. Total, nacionales e internacionales. Año 2017***



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

El siguiente gráfico muestra el posicionamiento de cada uno de los aeropuertos andaluces en cuanto a su mayor o menor presencia de líneas de bajo coste o tradicionales así como del peso de las llegadas extranjeras y nacionales, y en el que el tamaño del punto viene determinado por el peso de ese aeropuerto en el total de llegadas a Andalucía.

**Peso de líneas bajo coste / tradicionales y pasajeros extranjeros / nacionales.  
Distribución por aeropuertos andaluces. Año 2017**

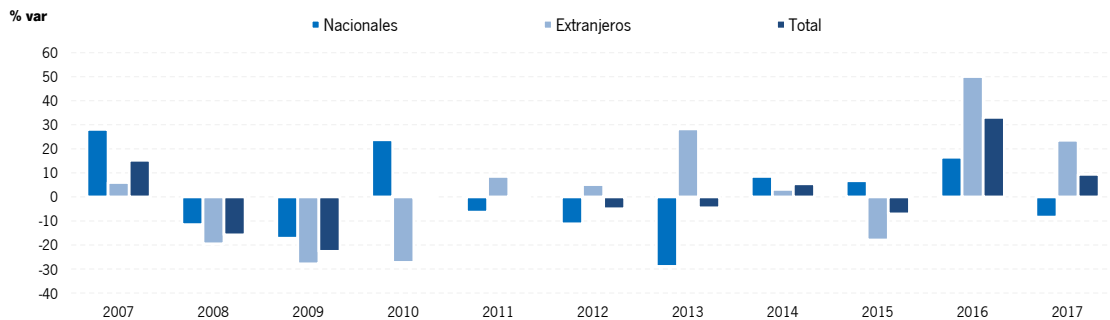


Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

## 2.1. Aeropuerto de Almería

En 2017, las llegadas registradas en el aeropuerto de Almería presentan un crecimiento del +9,4%, con la llegada de 495 mil pasajeros, lo que supone un incremento de más de 42 mil pasajeros respecto a 2016, en un contexto en el que el crecimiento de las llegadas internacionales (+23,5%) ha compensado el descenso en las llegadas nacionales (-8,4%).

**Tasas de variación de las llegadas de pasajeros nacionales e internacionales  
al aeropuerto de Almería. Años 2007-2017**



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Durante este año, se han registrado un total de 183 mil llegadas **nacionales** al aeropuerto almeriense, con un decremento respecto al año anterior del -8,4%. Algo más de la mitad de estos pasajeros procedían del aeropuerto de Madrid, que presenta un descenso del -2,4% respecto a 2016. Le siguen en importancia los procedentes de aeropuertos catalanes, que acaparan el 27,9% de las llegadas nacionales en este aeropuerto y registran una disminución del -11,5%.

Uno de cada dos pasajeros **extranjeros** (y uno de cada tres del total de pasajeros) proceden del Reino Unido, origen que supera en 2017 las 176 mil llegadas, un importante incremento del +25,8% respecto al año anterior. A esta procedencia le sigue en importancia Bélgica, que a diferencia de años anteriores presenta un saldo negativo, en torno al -3%, con algo más de 36 mil pasajeros en 2017.

El 19,1% de los pasajeros proceden del **aeropuerto** de Madrid Barajas, seguido en importancia por el de Londres Gatwick (15,8%), que se sitúa en segunda posición desbancando por segundo año consecutivo al aeropuerto de Barcelona El Prat (10,4%), siendo Gatwick el único de los tres que muestra mayor número de llegadas en 2017 respecto al año anterior.

Las **compañías** de bajo coste muestran un crecimiento del +18,9% respecto al año 2016, animadas por los resultados positivos de compañías como EasyJet, Vueling o Monarch. La compañía líder en este aeropuerto, Air Nostrum, disminuye sus llegadas en un -3,5% respecto al año anterior, mientras que Easyjet crece un +2,2% en este periodo. Destacar también el crecimiento de las llegadas gestionadas por Thomas Cook Airlines en este aeropuerto, que registran un incremento del +31,9%.

## 2.2. Aeropuerto de Granada-Jaén

El aeropuerto de Granada-Jaén cierra el año con 440 mil pasajeros, lo que supone un crecimiento del +19,7%, el mejor resultado entre los aeropuertos andaluces en este año. Estas cifras son el resultado de un comportamiento positivo en las llegadas nacionales, las más importantes en este aeropuerto, que crecen un +7,7% en este año, acompañado de un importante aumento en las internacionales, que se han quintuplicado respecto al año 2016, superando las 56 mil llegadas, gracias a las nuevas conexiones con Londres Gatwick, Milán, o Manchester. Estas cifras incrementan el peso de lo que supone el tráfico internacional en este aeropuerto alcanzando el 12,8% del total.

**Distribución porcentual de las llegadas de pasajeros nacionales e internacionales al aeropuerto de Granada. Años 2007-2017**



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Al igual que en años anteriores, el **aeropuerto** de Barcelona El Prat sigue siendo el más importante para Granada-Jaén en cuanto a llegada de pasajeros, ya que acapara el 43,2% de las mismas, este año ha registrado un incremento del +12,1% respecto al año anterior, que no se ha traducido en un aumento de esta cuota, de hecho se ha visto reducida en tres puntos, debido en gran medida a la aparición de las ya comentadas nuevas conexiones. En cualquier caso, el aeropuerto de Madrid se sitúa en segundo lugar, generando el 27,2% de las llegadas, mientras el aeropuerto de Palma de Mallorca emitió el 17,8% de los pasajeros que recibió Granada-Jaén, mostrando ambos aeropuertos de origen un crecimiento respecto al año anterior entorno al +6,5%.

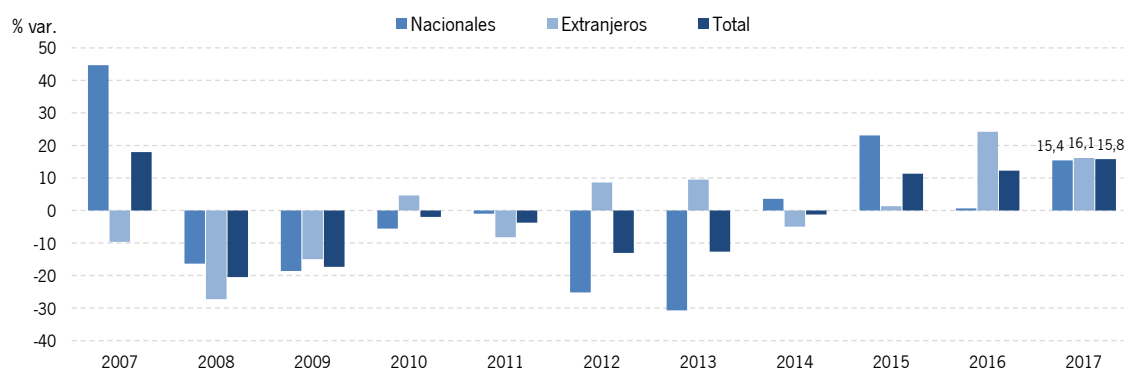
Reino Unido se presenta como el país de mayor relevancia en lo que a llegadas **internacionales** se refiere, representando con 37.389 pasajeros, el 66,6% de las llegadas internacionales a este aeropuerto en 2017 (téngase en cuenta que en el total solo representa el 8,5% de las llegadas), siendo por tanto el London Gatwick el primer aeropuerto extranjero en importancia. En segundo lugar se sitúa Italia, concretamente la conexión con el aeropuerto de Milán genera el 30% de las llegadas internacionales a este aeropuerto en 2017.

Vueling sigue siendo la **compañía** que trae más pasajeros al aeropuerto de Granada-Jaén (50,9%), y presenta un ascenso del +17,8% en 2017. Iberia asciende al segundo puesto y presenta un incremento del +8,2%, mientras en tercer lugar se sitúa Air Nostrum, que cae a la tercera posición este año en este aeropuerto, gestionando la llegada de 57 mil pasajeros (-7,3%).

### 2.3. Aeropuerto de Jerez de la Frontera

El importante crecimiento observado en el número de pasajeros recibidos en el aeropuerto de Jerez de la Frontera procedentes de otros aeropuertos tanto internacionales (+16,1%) como nacionales (+15,4%), arrojan un saldo final positivo, haciendo que este aeropuerto cierre el año 2017 con más de 513 mil pasajeros, lo que supone un aumento del +15,8% respecto al año anterior, el tercer crecimiento interanual consecutivo a dos dígitos.

**Tasa de variación de llegadas de pasajeros al aeropuerto de Jerez de la Frontera. Total, nacionales e internacionales. Años 2007-2017**



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Madrid Barajas sigue siendo el **aeropuerto** del que Jerez recibe más pasajeros, mostrando en 2017 un incremento de pasajeros del +19,2%, mientras que Barcelona El Prat, el segundo de la lista, presenta igualmente un incremento aunque de menor intensidad (+8,1%). El tercer y cuarto lugar lo ocupan aeropuertos extranjeros, concretamente Dusseldorf y Frankfurt Main, que presentan sendos aumentos respecto a las cifras del año anterior (+18,1% y +9,9% respectivamente). Sin duda, es Alemania el emisor internacional que más aporta al tráfico aeroportuario en Jerez (79,1% del total de pasajeros internacionales y el 43,3% del total), ya que de los diez principales aeropuertos de origen, siete son alemanes.

La principal **compañía** para el aeropuerto de Jerez en 2017 ha sido Iberia, que cuadruplica sus llegadas hasta alcanzar los 120 mil pasajeros, captando el 23,3% del total de llegadas a este aeropuerto. La compañía alemana Condor Flugdienst se consolida en el segundo puesto con algo más de 101 mil pasajeros y un crecimiento del +23,2%, mientras Ryanair, que ocupa la tercera plaza de este ranking, presenta un incremento del +7,0% gestionando un total de 90 mil llegadas este año.

## 2.4. Aeropuerto de Málaga

Málaga es el aeropuerto que más pasajeros recibe de Andalucía, alcanzando en 2017 un total de 9,3 millones de pasajeros, la cifra más alta de la serie, gracias a un crecimiento relativo del +11,8% respecto al año anterior, el segundo más elevado de los últimos años, apoyado en la subida tanto de pasajeros extranjeros (+12,4%) como nacionales (+7,5%), y en el crecimiento que han experimentado tanto las compañías de bajo coste como las tradicionales en este periodo (+10,1% y +17,6% respectivamente). Estos resultados consolidan al aeropuerto malagueño en la cuarta plaza a nivel nacional en lo que a número de llegadas se refiere, por detrás de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca.

El aeropuerto de la Costa del Sol capta el 81,4% de las llegadas de pasajeros procedentes de **aeropuertos** internacionales a Andalucía, alcanzando el 9,2% del total de España, lo que supone 0,3 puntos más que en 2016. Los aeropuertos británicos son los que más tráfico generan en este aeropuerto, ya que el 36,8% de las llegadas proceden del Reino Unido. En 2017 los aeropuertos españoles se mantienen como la segunda procedencia en importancia (13,1%, medio punto menos que en 2016), mientras que el tercer puesto lo ocupa el agregado de Países Nórdicos, que ya capta el 12,4% del total de llegadas a este aeropuerto, casi un punto más que al año anterior.

Todas las **procedencias** internacionales presentan resultados positivos en este ejercicio, de manera que seis de los diez primeros mercados del ranking registran en 2017 crecimientos a dos dígitos en el aeropuerto malagueño, destacando nuevamente Holanda, que con un +29,1% se sitúa como el país de origen con mayor crecimiento este año en este aeropuerto. Cabe mencionar los buenos resultados de Reino Unido, Países Nórdicos y Alemania, con crecimientos del +8,0%, +19,7% y +13,4% respectivamente, así como el dinamismo de otros mercados más secundarios que experimentan un importante crecimiento como la citada Holanda, Italia (+25,2%), Polonia (+11,6%) o Rusia (+11,4%).

Las llegadas desde otros aeropuertos nacionales también cierran el año en positivo, con un crecimiento del +7,5%, y destacan los incrementos de llegadas procedentes de los tres principales orígenes nacionales para este aeropuerto: Cataluña (+15,3%), Canarias (+10,5%) y Baleares (+16,0%).

El aeropuerto de Málaga destaca por su gran diversidad de conexiones con otros **aeropuertos** y la escasa concentración de los mismos. Así, el aeropuerto de Londres/Gatwick se sitúa como el más

relevante con 579 mil pasajeros, seguido por Amsterdam, que con un crecimiento superior al +30% alcanza este año la segunda plaza, a costa de Manchester, que se sitúa en tercer lugar. El primer aeropuerto nacional en el ranking es el de Barcelona y se sitúa en el cuarto lugar, mientras Madrid cae a la decimosexta posición, aún muy lejos del sexto puesto que ocupaba en 2012 (o de la tercera posición de 2011).

### ***Aeropuertos de origen de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga. Año 2017***

<b>Origen</b>	<b>2017</b>	<b>% var.</b>	<b>Cuota</b>
Londres/Gatwick	578.823	-1,8%	6,2%
Amsterdam/Schiphol	352.952	30,8%	3,8%
Manchester	350.708	-0,1%	3,8%
Barcelona	338.546	15,3%	3,7%
Copenhague/Kastrup	283.409	13,3%	3,1%
Bruselas	267.794	5,1%	2,9%
Paris/Charles de Gaulle	240.550	7,3%	2,6%
Estocolmo	237.861	49,1%	2,6%
Birmingham	236.179	22,1%	2,5%
Londres/Stansted	235.801	17,8%	2,5%
Roma/Fiumicino	175.031	39,7%	1,9%
Bristol	173.191	2,5%	1,9%
Londres/Luton	165.475	8,3%	1,8%
Oslo	164.857	16,7%	1,8%
Nottingham	155.018	-0,9%	1,7%
Madrid	153.530	-1,1%	1,7%
Helsinki	152.220	13,4%	1,6%
Leeds	147.019	4,7%	1,6%
Zurich	139.601	1,1%	1,5%
Eindhoven	139.006	28,6%	1,5%

Fuente: SAETA. Consejería de Turismo y Deporte a partir de datos AENA

Ryanair continúa siendo la principal **compañía** aérea para el aeropuerto de Málaga en cuanto a llegadas, captando el 23,3% de los pasajeros, cuota similar a la del año 2016, incrementando no obstante su distancia sobre el resto gracias al incremento del 12,5% registrado en 2017. Easyjet Airlines mantiene el segundo lugar con el 11,0% del total, registrando igualmente un incremento respecto al año anterior, pero de menor intensidad (+8,9%)

La primera compañía nacional en Málaga es Vueling, que vuelve a ocupar el tercer lugar del ranking presentando un nuevo incremento del +4,6%, rozando los 918 mil pasajeros y acaparando el 9,9% del total de llegadas. La compañía noruega Norwegian Air, con más de 720 mil pasajeros en el año 2017, se afianza en cuarto lugar, con un aumento de llegadas del +21,3%, segundo año consecutivo creciendo por encima del +20%.

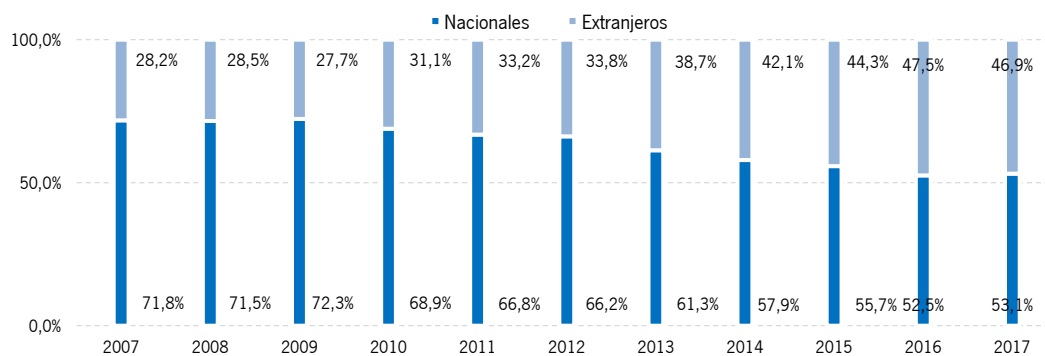


## 2.5. Aeropuerto de Sevilla

El aeropuerto de Sevilla ha recibido en el año 2017 un total de 2,5 millones de pasajeros, registrando un incremento del +10,3% respecto al año anterior, gracias tanto a las llegadas procedentes de otros aeropuertos nacionales, que han registrado un crecimiento del +11,5%, como a las llegadas internacionales, que registran igualmente un incremento en este año, aunque de menor intensidad (+9,0%).

Por primera vez en los últimos años, el crecimiento de las llegadas nacionales ha sido superior al de las extranjeras, interrumpiéndose así la dinámica observada en los tres últimos años, en los que se ha incrementado el peso de éstas últimas en un aeropuerto como el sevillano, caracterizado tradicionalmente por el predominio de llegadas nacionales. Así, en el año 2017 los pasajeros extranjeros suponen el 46,9% del total, -1,4 puntos menos que en 2016. Aun así, continúa siendo el aeropuerto andaluz más relevante en cuanto al mercado nacional, tanto que el 40,1% de los pasajeros procedentes de aeropuertos españoles que llegan a Andalucía lo hacen a través de Sevilla.

### **Distribución porcentual de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Sevilla. Españoles y extranjeros. Años 2007-2017**



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Los pasajeros **internacionales** que han llegado al aeropuerto de Sevilla en 2017 ascienden a 1,2 millones, destacando nuevamente Francia, que, aunque ha registrado un descenso del -8,3%, sigue manteniendo la primera posición del ranking, conservando el puesto que alcanzó tras superar a Italia en 2012. Italia y Reino Unido se sitúan en segunda y tercera posición, si bien con resultados dispares en 2017 (+13,6% y -4,0%, respectivamente). Alemania irrumpe en el top cinco, colocándose en la cuarta plaza gracias a que se han duplicado sus llegadas a este aeropuerto respecto al año 2016.

La principal **procedencia** entre las llegadas nacionales continúa siendo Cataluña, con algo más de 450 mil pasajeros, mostrando un incremento interanual del +3,1% y acaparando el 33,4% del total de llegadas nacionales a este aeropuerto. A mucha distancia le siguen Canarias, con 234 mil (+4,2%) y Baleares, con 188 mil (+26,7%).

Dos compañías aéreas, **Ryanair** y **Vueling**, operan el 67,1% de las llegadas que recibe el aeropuerto de Sevilla, y ambas muestran en 2017 un comportamiento positivo. Ryanair alcanza este año el primer puesto del ranking gracias a un crecimiento del +16,6%, mientras Vueling vuelve a mostrar una tasa de variación positiva, aunque de menor intensidad (+1,1%).

### 3. DISTRIBUCIÓN POR PROCEDENCIA

#### 3.1. Llegadas nacionales

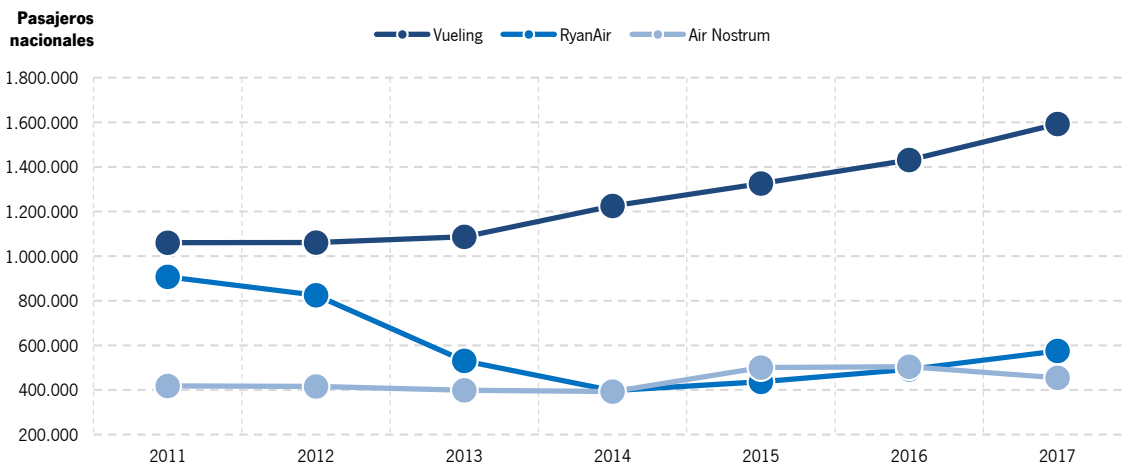
Andalucía recibe un 9,2% del tráfico de pasajeros nacionales que se mueve en el conjunto de los aeropuertos españoles, lo que supone un mantenimiento de esta cuota respecto al año 2016. Las seis principales **Comunidades Autónomas turísticas**, que recogen el 86,9% del tráfico de pasajeros nacionales, muestran en 2017 resultados positivos en lo que al número de llegadas de pasajeros procedentes de otros aeropuertos de España se refiere, confirmando así la tendencia positiva iniciada en 2014. En este contexto, Andalucía presenta un incremento del +8,6%, dos puntos por encima del registrado en 2016.

Desde el año 2009, la Comunidad Autónoma desde la que más pasajeros se reciben en Andalucía es Cataluña, superando este año el 1,1 millones de pasajeros, registrando un incremento relativo del +7,6% respecto al año anterior. Madrid se sitúa en segundo lugar, con 644 mil pasajeros y una tasa de variación interanual del +5,7%.

El **aeropuerto** de Barcelona es el aeropuerto español que más tráfico de pasajeros mantiene con Andalucía, seguido por los aeropuertos de Madrid, Palma de Mallorca, Bilbao y Gran Canaria, todos ellos con saldo positivo en 2017, entre los que destaca el de Palma de Mallorca (+14,1%).

Un total de 1,6 millones de pasajeros han llegado a Andalucía a través de la **compañía** aérea Vueling, un +11,2% más que en 2016, afianzando de este modo su posición como la compañía más relevante en el tráfico de pasajeros nacionales hacia Andalucía, acaparando ya el 47,4% de los pasajeros, presentando una relevancia mucho mayor en Andalucía que en la media de los aeropuertos españoles, ya que en el conjunto de España esta compañía mueve el 29,4% de los pasajeros nacionales.

**Llegadas de pasajeros nacionales a aeropuertos andaluces.  
Principales compañías aéreas. Años 2011 - 2017**

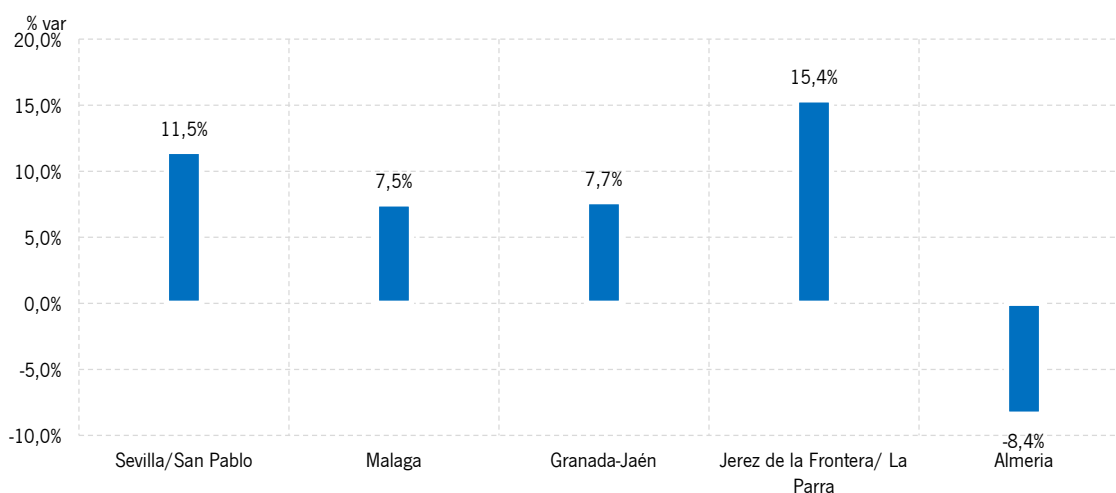


Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Ryanair se alza este año a la segunda posición en este ranking de llegadas nacionales, tras un importante aumento del +16,8%, superando los 575 mil pasajeros, y Air Nostrum pasa a ocupar la tercera plaza en lo que a pasajeros nacionales se refiere, registrando un descenso del -9,8% en 2017, captando un 13,5% de estos pasajeros.

Desde el año 2008 Sevilla se sitúa por encima de Málaga como el **aeropuerto** más relevante en cuanto a llegadas de pasajeros procedentes de otros aeropuertos españoles, captando en 2017 el 40,1% de las mismas. Tal y como se muestra en el siguiente gráfico, durante el año 2017 se han incrementado las llegadas nacionales en la mayoría de los aeropuertos de Andalucía, destacando Jerez y la propia Sevilla, con tasas del +15,4% y +11,5%, respectivamente.

### **Tasas de variación interanual de pasajeros nacionales a los aeropuertos de Andalucía. Años 2017/2016**



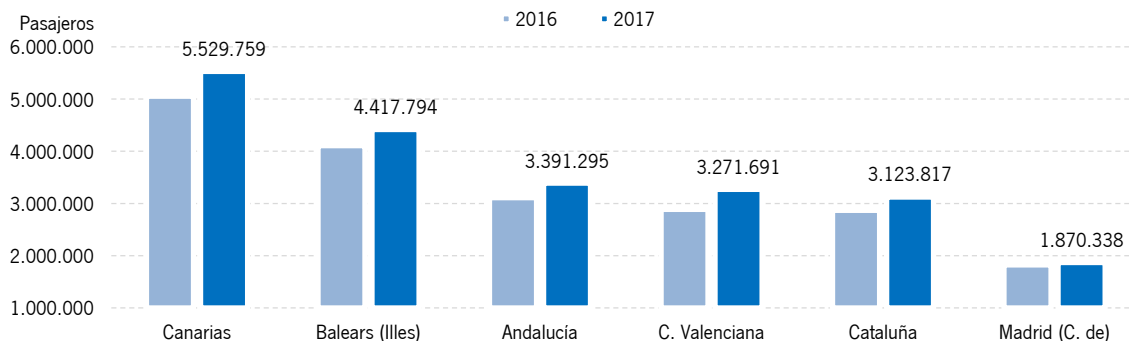
Fuente: SAETA. Consejería de Turismo y Deporte a partir de datos AENA

## **3.2. Llegadas procedentes del Reino Unido**

A lo largo del año 2017 se han recibido en los aeropuertos andaluces un total de 3,4 millones de pasajeros procedentes del **Reino Unido**, lo que sitúa a este mercado como el más importante para Andalucía, en tanto que, por segundo año consecutivo vez, los aeropuertos andaluces han recibido más pasajeros procedentes del Reino Unido que desde otros aeropuertos españoles. Registran un crecimiento del +9,0%, el quinto consecutivo tras el descenso registrado en 2012 y el segundo más alto de los últimos once años. Esta cifra representa el 15% de los que llegan a todos los aeropuertos españoles, consolidándose como la tercera Comunidad Autónoma en importancia después de Canarias y Baleares.

Las principales Comunidades Autónomas turísticas cierran el 2017 con crecimientos en relación al año anterior en lo que a pasajeros procedentes del Reino Unido se refiere, destacando Comunidad Valenciana, con un incremento del +13,4%, Canarias (+9,4%) y la propia Andalucía (+9,0%), mientras que en la media de aeropuertos españoles el saldo ha sido de +8,9%.

## Llegadas de pasajeros procedentes del Reino Unido a los aeropuertos de las principales Comunidades Autónomas turísticas. Años 2016 – 2017

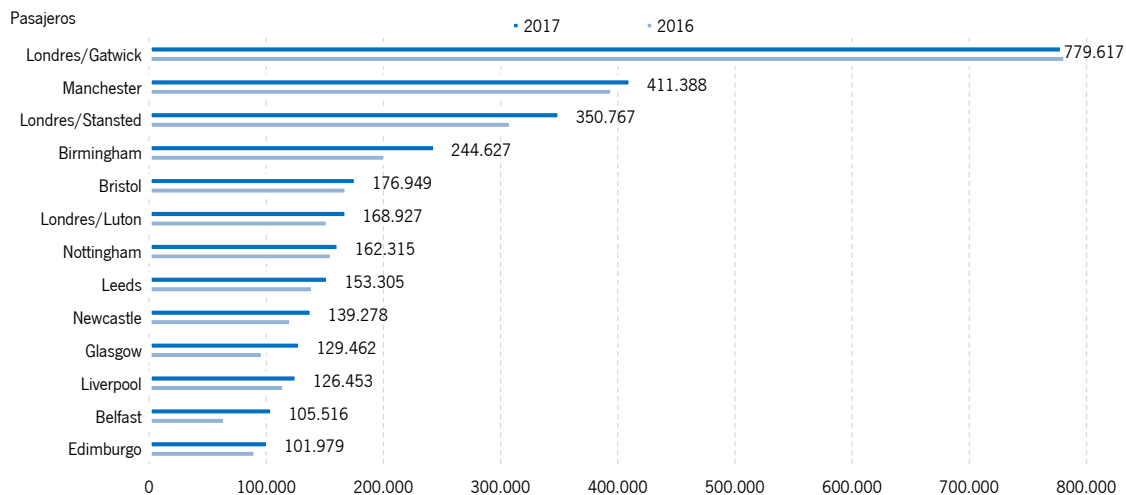


Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

En 2017, la **compañía** aérea que más pasajeros transporta hacia Andalucía desde los aeropuertos británicos es Ryanair, con un 28,4% de ellos, superando los 963 mil pasajeros, y mostrando un crecimiento del +6,5% respecto al 2016, lo que le ha permitido mantener el primer puesto por encima de Easyjet. Esta compañía vuelve a ocupar la segunda posición con un 27,6% de los mismos, presentando un crecimiento del +8,9% respecto al año anterior, La compañía Jet2 ha registrado un crecimiento superior al +57%, lo que le ha permitido situarse en tercera posición de este ranking, superando a Monarch Airlines, que presenta un saldo negativo en este año (-14,2%).

El **aeropuerto** de Londres-Gatwick es el más relevante para este mercado en los aeropuertos andaluces, ya que de él proceden el 23% de los pasajeros, cuota que, un año más, se ha visto disminuida, esta vez en algo más de dos puntos respecto al año anterior, peso que ha ido a parar en gran medida a los aeropuertos de Londres/Stansted y Birmingham, que ocupan el tercer y cuarto lugar y registran sendos crecimientos del +13,4% y del +20,9%, respectivamente. El aeropuerto de Manchester se mantiene en segunda posición, con 411 mil pasajeros y un crecimiento del +3,9% respecto al año 2016. Además, entre los aeropuertos del Reino Unido que más han incrementado sus llegadas a Andalucía cabe mencionar los de Glasgow (+32,6%) y Belfast (+61,5%).

**Llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces procedentes del Reino Unido.  
Principales aeropuertos de origen. Años 2016 – 2017**



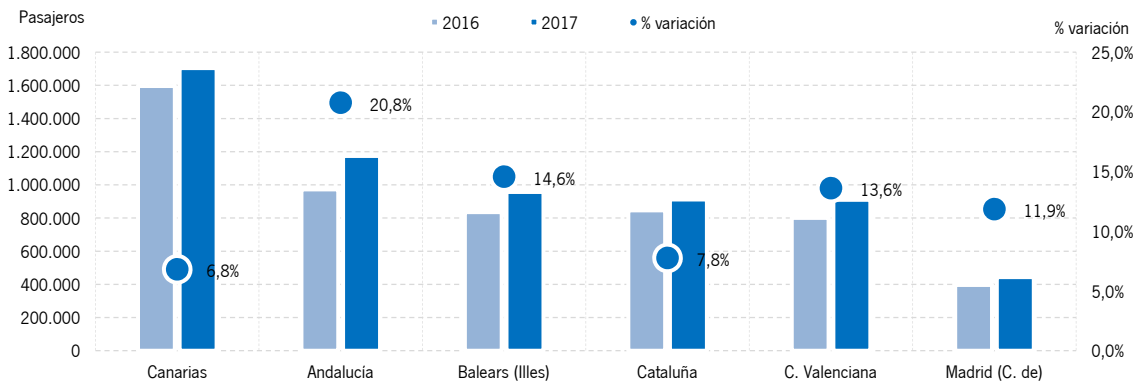
Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

El **aeropuerto** de Málaga sigue acaparando la mayoría de las llegadas procedentes del Reino Unido (87,4%), aunque cabe destacar que nuevamente en 2017, como ya ocurrió en 2016, el aeropuerto de Almería registra un importante crecimiento en este mercado (+25,8%), superando los 176 mil pasajeros británicos.

### 3.3. Llegadas procedentes de Países Nórdicos

El agregado de los países nórdicos, compuesto por Dinamarca, Finlandia, Noruega y Suecia, alcanzan en 2017 el segundo lugar del ranking de llegadas internacionales a los aeropuertos de Andalucía, con 1,2 millones de pasajeros y mostrando un incremento conjunto del +20,8%, el mejor resultado de entre las principales comunidades autónomas turísticas y el octavo año consecutivo con saldo positivo. En el conjunto español se aprecia igualmente un crecimiento de llegadas procedentes de estos países (+12,0%), captando Andalucía el 19,2% del total de éstas llegadas en España, cuota superior en un punto y medio a la registrada en 2016, afianzando así el segundo lugar, por delante de Baleares, Cataluña y Comunidad Valenciana y sólo por detrás de Canarias, que sigue liderando la clasificación con 1,7 millones de llegadas desde estos países.

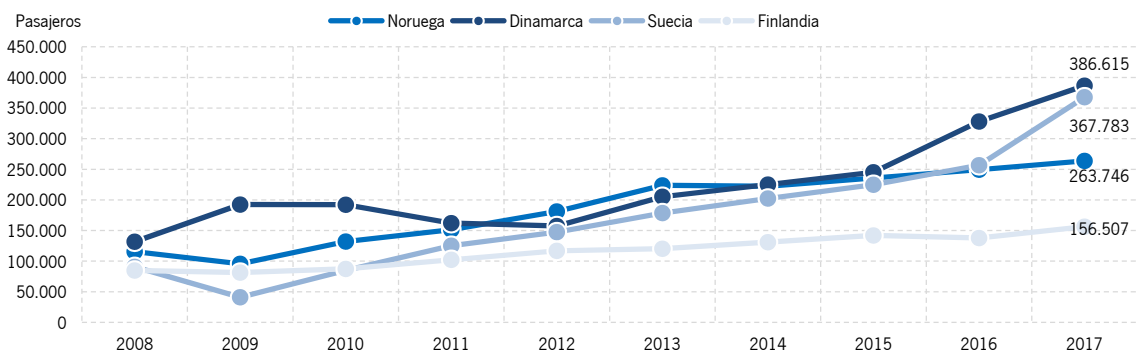
## Llegadas de pasajeros procedentes de Países Nórdicos a los aeropuertos de las principales Comunidades Autónomas turísticas. Año 2017 y % de variación 17/16



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Los cuatro países que conforman el agregado de Países Nórdicos han cerrado el año 2017 con saldo positivo, y tres de ellos con incrementos de dos cifras, destacando Suecia, con un incremento del +43,1%. Por su parte, Dinamarca y Finlandia presentan sendos incrementos que se sitúan en el +17,8% y +13,5%, mientras Noruega registra una subida del +5,7%.

## Llegadas de pasajeros procedentes de Países Nórdicos a aeropuertos andaluces. Años 2008 – 2017



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

El aeropuerto de Copenhague sigue siendo el más importante de los aeropuertos nórdicos para Andalucía, captando el 24,8% del total de llegadas de este mercado en Andalucía, alcanzando los 291 mil pasajeros en 2017, lo que supone un crecimiento interanual del +15,6%. Le siguen en importancia Estocolmo, Oslo Área Metropolitana y Helsinki, que captan el 20,9%, 14,0% y 13,0% del total respectivamente, presentando en los tres casos tasas de variación positivas a dos dígitos respecto al año anterior, destacando las llegadas procedentes del aeropuerto de Estocolmo, que se han duplicado en 2017 hasta alcanzar las 246 mil.

Tres **compañías** gestionan más del 80% del tráfico de pasajeros: Norwegian Air (46,7%), Scandinavian Airlines (18,3%) y Ryanair (15,6%), destacando el comportamiento positivo que presentan todas ellas en 2017, año en el que la primera de ellas crece un +15,1% respecto a 2016, rozando los 550 mil pasajeros, la segunda cierra el ejercicio con un crecimiento del +32,9% y la tercera registra igualmente un crecimiento, aunque de menor intensidad, en sus llegadas a aeropuertos andaluces (+2,1%).

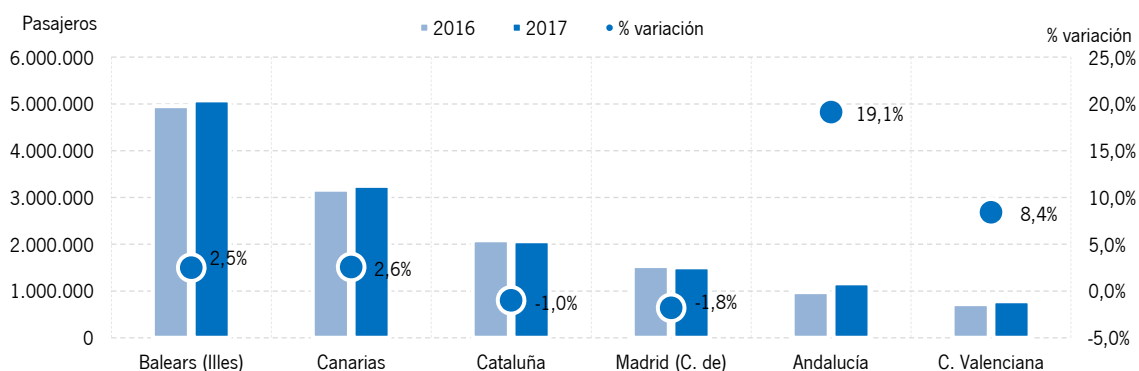
El **aeropuerto** de Málaga acapara la práctica totalidad de las llegadas procedentes de Países Nórdicos a Andalucía, y muestra un crecimiento del +19,7% respecto al año 2016. Le sigue a gran distancia el aeropuerto de Almería, que ha duplicado las llegadas procedentes de aeropuertos nórdicos hasta alcanzar las 26 mil llegadas.

### 3.4. Llegadas procedentes de Alemania

Los aeropuertos andaluces han registrado un importante incremento en las llegadas procedentes de **Alemania**, concretamente, los 1,2 millones de pasajeros suponen, por primera vez superar las barrera del millón de llegadas, gracias a un crecimiento en términos relativos del +19,1% respecto al año anterior, el segundo año consecutivo de crecimiento a dos dígitos y situándose muy por encima del crecimiento que presentan la media de aeropuertos nacionales para este emisor (+3,4%).

Andalucía mantiene el quinto lugar en importancia en cuanto a llegadas procedentes de aeropuertos alemanes, captando el 8,2% del total, 1,1 puntos más que en 2016 y 2,1 puntos más que en 2015. Las dos principales Comunidades Autónomas turísticas receptoras de pasajeros alemanes, Baleares y Canarias, registran crecimientos en torno al +2,5% durante el año 2017, mientras Cataluña y Madrid registran sendos descensos en este año (-1,0% y -1,8%, respectivamente). Ya por debajo de Andalucía se sitúa la Comunidad Valenciana, que registra un incremento del +8,4% para este mercado.

#### **Llegadas de pasajeros procedentes de Alemania a los aeropuertos de las principales Comunidades Autónomas turísticas. Año 2017 y % de variación 2017/2016**

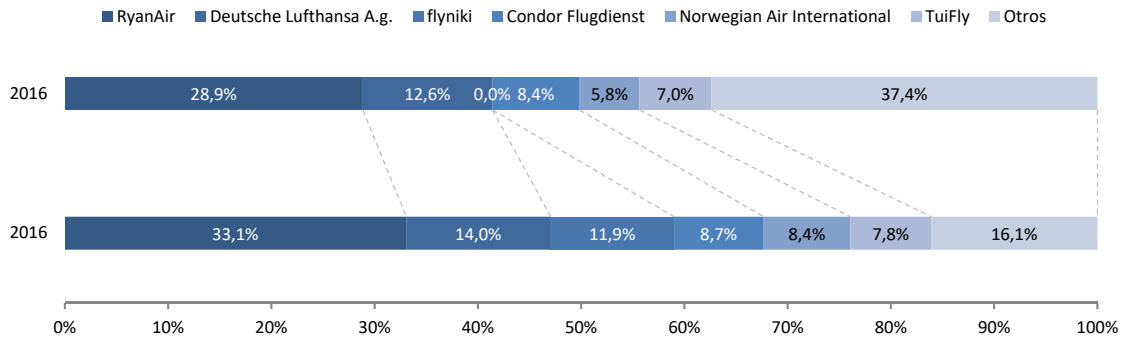


Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Dos **compañías** aéreas concentran más del 47% de las llegadas desde Alemania hacia Andalucía: Ryanair (33,1%) y Deutsche Lufthansa (14%), y ambas presentan en 2017 resultados positivos respecto al año anterior, mientras la primera alcanza los 385 mil pasajeros con un crecimiento interanual del +36,5%

la segunda registra un incremento del +32,7% respecto al año 2016. Es importante señalar en este punto, que la quiebra y posterior venta de Air Berlín, así como de su filial Niki, ha marcado de forma considerable a la industria aérea europea en 2017, y sus consecuencias se dejan ver con claridad en la nueva distribución de las llegadas alemanas a Andalucía.

### **Distribución porcentual de las llegadas a aeropuertos andaluces procedentes de Alemania por compañía aérea. Años 2016 y 2017**

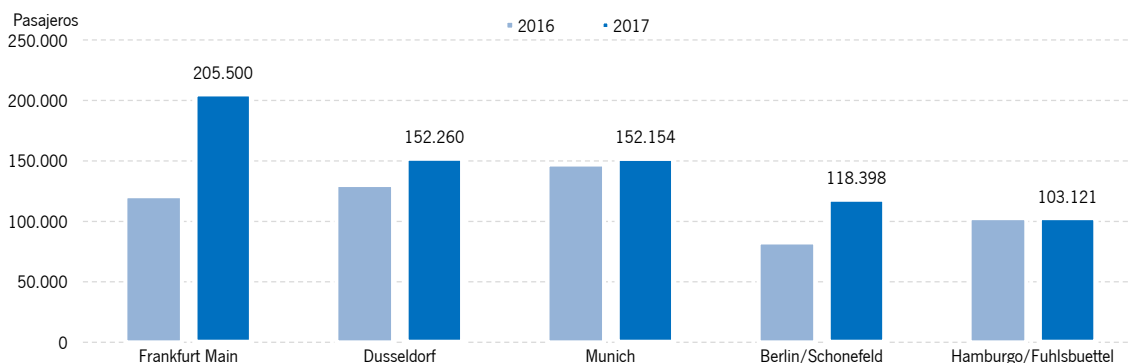


Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Compañías como Ryanair y Deutsche Lufthansa han convertido a Frankfurt en el principal aeropuerto de origen alemán para Andalucía, las llegadas desde este aeropuerto han aumentado este año un +70,1%, superando los 205 mil pasajeros. El aeropuerto de Dusseldorf mantiene la segunda posición, con más de 152 mil pasajeros y un crecimiento del +17,1%, mientras que Munich, que ocupaba la primera plaza de este ranking desde 2014, cae a la tercera posición, con un incremento del +3,5% respecto a 2016 y una cifra de llegadas similar a las procedentes de Dusseldorf.

Destaca igualmente el incremento del +43,4% registrado en las llegadas procedentes del aeropuerto de Berlín/Schonefeld, que lo elevan hasta la cuarta posición de un ranking en el que Hamburgo ocupa el quinto lugar. Estos cinco aeropuertos generan el 62,8% de las llegadas de pasajeros alemanes a aeropuertos andaluces.

### **Llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces procedentes de Alemania. Principales aeropuertos de origen. Años 2016 – 2017**



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

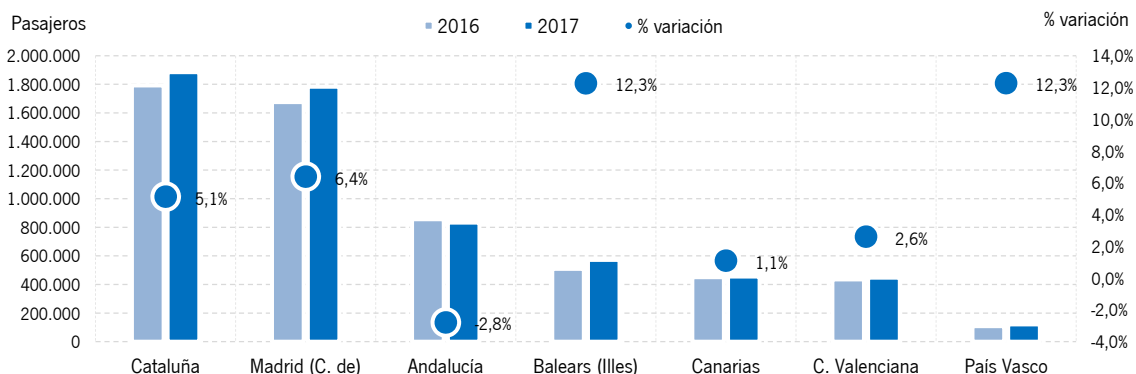


La gran mayoría de los pasajeros procedentes de Alemania llegan a los **aeropuertos** de Málaga (70,3%) y Jerez (19,1%), observándose un descenso de la cuota del aeropuerto de Málaga de -3,5 puntos, absorbida en su totalidad por el aeropuerto de Sevilla. En este sentido, destacar el importante crecimiento de llegadas procedentes de Alemania registrado en el aeropuerto hispalense, que ha duplicado sus llegadas de alemanes por segundo año consecutivo, superando los 114 mil, y captando ya el 9,8% del total de pasajeros alemanes en Andalucía.

### 3.5. Llegadas procedentes de Francia

Más de 832 mil pasajeros procedentes de los aeropuertos franceses llegaron a Andalucía durante el año 2017, lo que supone un descenso del -2,8% respecto al año anterior, el primer resultado negativo tras tres años de crecimiento consecutivo a dos dígitos. El decremento registrado en Andalucía difiere de los resultados registrados en las principales Comunidades Autónomas turísticas, que cierran el año en positivo. En cualquier caso, Andalucía se mantiene en el tercer lugar dentro del movimiento de pasajeros en el conjunto nacional, detrás de Cataluña y Madrid, con el 13,5% de las llegadas procedentes de este país, cuota un punto inferior a la registrada en el año 2016.

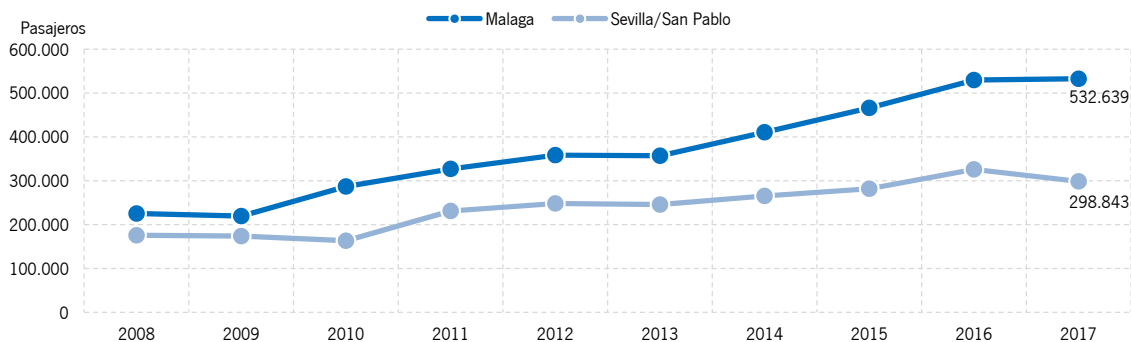
#### **Llegadas de pasajeros procedentes de Francia a los aeropuertos de las principales Comunidades Autónomas turísticas. Año 2017 y % de variación 17/16**



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Dentro de Andalucía, son los **aeropuertos** de Málaga y Sevilla los que reciben la totalidad de estos pasajeros, destacando el comportamiento dispar registrado en ambos aeropuertos en 2017, con un ligero crecimiento de las llegadas en el aeropuerto malagueño (+0,6%) y un descenso del -8,3% en las recibidas en el aeropuerto hispalense.

### Llegadas de pasajeros procedentes de Francia a los aeropuertos de Málaga y Sevilla. Años 2008 – 2017



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

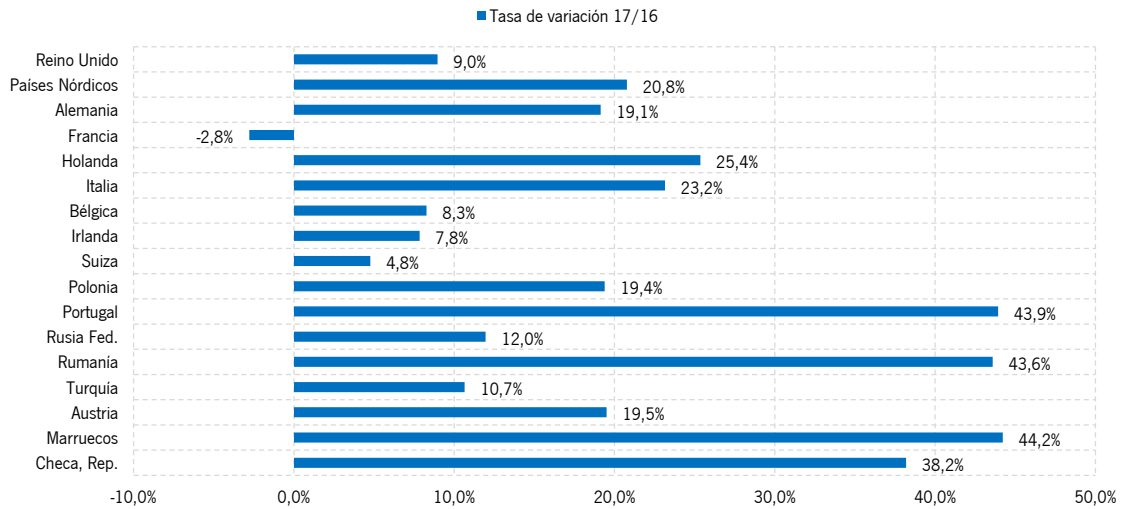
Tres **aeropuertos** de París emiten el 68,1% de los pasajeros que llegan a Andalucía, destacando el descenso interanual que registran las salidas desde París Orly (-9,5%), aunque se mantiene como el segundo aeropuerto más importante para Andalucía en este mercado, detrás de París Charles de Gaulle, que supera los 322 mil pasajeros gracias a un ligero incremento del +0,5%. En el tercer y cuarto puesto de este ranking de aeropuertos franceses se sitúan Marsella y Toulouse, registrando ambos sendos crecimientos a dos dígitos, +19,9% y +21,5%, respectivamente.

Cuatro **compañías** aéreas acaparan el 78,8% de las llegadas desde Francia hacia Andalucía: Vueling, que a pesar de mostrar un descenso del -9,8% mantiene la primera posición, captando el 25,4% (dos puntos menos que en 2016), Air Europa, que recupera este año la segunda posición, captando el 21,1% del total, Transavia (20,2%) y Ryanair (12,0%). Todas ellas registran, en mayor o menor medida, descensos en el número de llegadas respecto al año anterior.

### 3.6. Otros países

En 2017, Holanda mantiene la sexta posición en el **ranking** de llegadas a aeropuertos andaluces, gracias al importante incremento registrado por las por las llegadas procedentes de este país (+25,4%). Italia (+23,2%), Bélgica (+8,3%), Irlanda (+7,8%) y Suiza (+4,8%) completan las diez primeras posiciones. De entre todos los incrementos destacan nuevamente mercados con menos peso como Portugal (+43,9%), Rumanía (+43,6%), Marruecos (+44,2%) y República Checa (+38,2%).

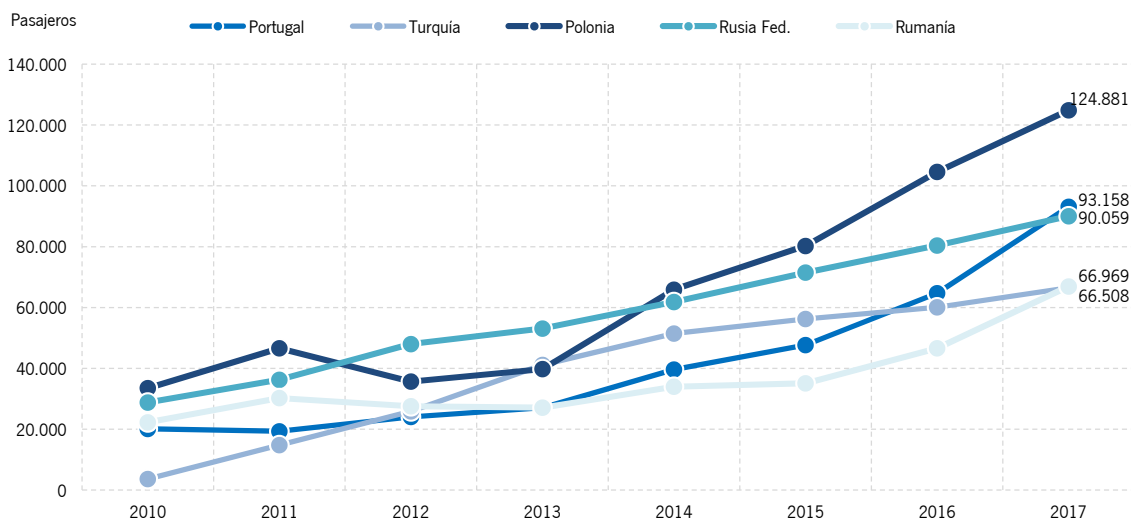
## Llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces. Ranking por país de origen. Tasas de variación 2017 / 2016



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA

Por último, merece la pena destacar que algunos **mercados menores** en lo que a volumen de llegadas se refiere, como las mencionadas Portugal y Rumanía, además de Polonia, Rusia, y Turquía, mantienen la dinámica positiva en las llegadas de pasajeros en aeropuertos andaluces, y siguen presentando crecimientos en 2017, tal y como muestra el siguiente gráfico.

## Llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces procedentes de Polonia, Rusia, Turquía y Portugal. Evolución 2010 – 2017



Fuente: SAETA. Empresa Pública Turismo y Deporte de Andalucía a partir de datos AENA